



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



GL Systems Certification

first in intralogistics

## RC 41 Технические данные Вилочные дизельные погрузчики

---

RC 41-25

RC 41-30

RC 41-25 T

RC 41-30 T



# RC 41 Дизельный вилочный погрузчик

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

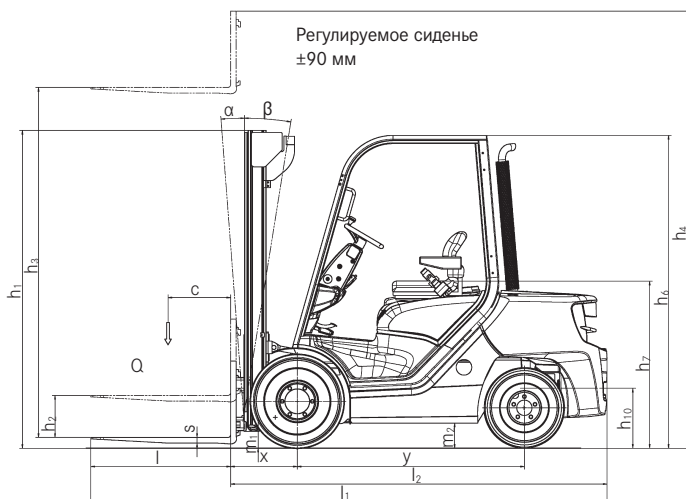


|                                |   |  |                        | STILL GmbH      | STILL GmbH        | STILL GmbH        | STILL GmbH        |                 |                |
|--------------------------------|---|--|------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|
| Характеристики                 | 1.1   | Характеристика   |                        |                 |                   |                   |                   |                 |                |
|                                | 1.2   | Модель   |                        | <b>RC 41-25</b> | <b>RC 41-30</b>   | <b>RC 41-25 T</b> | <b>RC 41-30 T</b> |                 |                |
|                                | 1.2.1   | Тип  |                        | 4091            | 4092              | 4094              | 4095              |                 |                |
|                                | 1.3   | Привод   |                        | Дизельный       | Дизельный         | газ               | газ               |                 |                |
|                                | 1.4   | Управление   |                        | Сидя            | Сидя              | Сидя              | Сидя              |                 |                |
|                                | 1.5   | Грузоподъемность   | Q                      | кг              | 2500              | 3000              | 2500              | 3000            |                |
|                                | 1.6   | Положение центра тяжести груза                             | c                      | мм              | 500               | 500               | 500               | 500             |                |
|                                | 1.8   | Расстояние от оси колеса до груза                          | x                      | мм              | 485               | 485               | 485               | 485             |                |
|                                | 1.9   | Колесная база  | y                      | мм              | 1620              | 1620              | 1620              | 1620            |                |
| Весовые хар-ки                 | 2.1   | Собственный вес  |                        | кг              | 3940              | 4400              | 3970              | 4430            |                |
|                                | 2.2   | Нагрузка на переднюю ось с грузом                          | с грузом               | кг              | 5660              | 6510              | 5650              | 6500            |                |
|                                | 2.2.1   | Нагрузка на заднюю ось                                     | с грузом               | кг              | 780               | 890               | 820               | 930             |                |
|                                | 2.3   | Нагрузка на переднюю ось                                   | без груза              | кг              | 1630              | 1620              | 1620              | 1610            |                |
| 2.3.1                          | Нагрузка на заднюю ось                        | без груза  | кг                     | 2310            | 2780              | 2350              | 2820              |                 |                |
| Колеса/шасси                   | 3.1   | Шины   |                        |                 | Пневматические    |                   |                   |                 |                |
|                                | 3.2   | Размер шин   | передние               |                 | 7.00-12           | 27 x 10-12        | 7.00-12           | 27 x 10-12      |                |
|                                | 3.3   | Размер шин   | задние                 |                 | 6.50-10           | 6.50-10           | 6.50-10           | 6.50-10         |                |
|                                | 3.5   | Кол-во колес (x = ведущие)                                 | передние               |                 | 2 x               | 2 x               | 2 x               | 2 x             |                |
|                                | 3.5.1   | Кол-во колес (x = ведущие)                                 | задние                 |                 | 2                 | 2                 | 2                 | 2               |                |
|                                | 3.6   | Колея  | передние               | b <sub>10</sub> | мм                | 1006              | 1080              | 1006            | 1080           |
|                                | 3.7   | Колея  | задние                 | b <sub>11</sub> | мм                | 940               | 942               | 940             | 942            |
|                                | 4.1   | Наклон мачты/каретки                                       | вперед                 |                 | °                 | 6                 | 6                 | 6               | 6              |
|                                | 4.1   | Наклон мачты/каретки                                       | назад                  |                 | °                 | 10                | 10                | 10              | 10             |
|                                | 4.2   | Высота сложенной мачты                                     |                        | h <sub>1</sub>  | мм                | 2406              | 2413              | 2406            | 2413           |
| Габаритные размеры             | 4.3   | Свободный подъем   |                        | h <sub>2</sub>  | мм                | 150               | 150               | 150             | 150            |
|                                | 4.4   | Подъем   |                        | h <sub>3</sub>  | мм                | 3050              | 3050              | 3050            | 3050           |
|                                | 4.5   | Высота разложенной мачты                                   |                        | h <sub>4</sub>  | мм                | 3856              | 3863              | 3856            | 3863           |
|                                | 4.7   | Высота кабины  |                        | h <sub>6</sub>  | мм                | 2170              | 2183              | 2170            | 2183           |
|                                | 4.8   | Высота рабочего места в положении водителя сидя            | стоя                   | h <sub>7</sub>  | мм                | 1158              | 1160              | 1158            | 1160           |
|                                | 4.12  | Высота сцепного устройства                                 |                        | h <sub>10</sub> | мм                | 570               | 559               | 570             | 560            |
|                                | 4.19  | Общая длина  |                        | l <sub>1</sub>  | мм                | 3640              | 3722              | 3640            | 3722           |
|                                | 4.20  | Длина вкл. спинки вил                                      |                        | l <sub>2</sub>  | мм                | 2640              | 2722              | 2640            | 2722           |
|                                | 4.21  | Общая ширина   |                        | b <sub>1</sub>  | мм                | 1200              | 1310              | 1200            | 1310           |
|                                | 4.22  | Толщина вил  |                        | s               | мм                | 45                | 45                | 45              | 45             |
|                                | 4.22.1  | Ширина вил   |                        | e               | мм                | 100               | 122               | 100             | 122            |
|                                | 4.22.2  | Длина вил  |                        | l               | мм                | 1000              | 1000              | 1000            | 1000           |
|                                | 4.23  | Каретка ISO 2328, класс/тип А, В                           |                        |                 |                   | Cl. II, Form A    | Cl. III/Form A    | Cl. II, Form A  | Cl. III/Form A |
|                                | 4.24  | Ширина каретки   |                        | b <sub>3</sub>  | мм                | 1150              | 1150              | 1150            | 1150           |
|                                | 4.31  | Клиренс под мачтой   | с грузом               | m <sub>1</sub>  | мм                | 125               | 130               | 125             | 130            |
|                                | 4.32  | Клиренс в середине колесной базы                           |                        | m <sub>2</sub>  | мм                | 155               | 165               | 155             | 165            |
| 4.33                           | Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек |  | A <sub>st</sub>        | мм              | 3997              | 4052              | 3997              | 4052            |                |
| 4.34                           | Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль    |  | A <sub>st</sub>        | мм              | 4195              | 4250              | 4195              | 4250            |                |
| 4.35                           | Радиус поворота                               |  | W <sub>a</sub>         | мм              | 2310              | 2365              | 2310              | 2365            |                |
| 4.36                           | Наименьший радиус поворота                    |  | b <sub>13</sub>        | мм              | 530               | 530               | 530               | 530             |                |
| Рабочие характеристики         | 5.1   | Скорость движения  | с грузом               |                 | км/ч              | 18.5              | 18.5              | 18.5            | 18.5           |
|                                | 5.1.1   | Скорость движения  | без груза              |                 | км/ч              | 19                | 19                | 19              | 19             |
|                                | 5.2   | Скорость подъема мачты                                     | с грузом               |                 | м/с               | 0.50              | 0.48              | 0.50            | 0.48           |
|                                | 5.2.1   | Скорость подъема мачты                                     | без груза              |                 | м/с               | 0.54              | 0.54              | 0.54            | 0.54           |
|                                | 5.3   | Скорость опускания мачты                                   | с грузом               |                 | м/с               | 0.46              | 0.48              | 0.46            | 0.48           |
|                                | 5.3.1   | Скорость опускания мачты                                   | без груза              |                 | м/с               | 0.38              | 0.38              | 0.38            | 0.38           |
|                                | 5.5   | Тяговое усилие   | с грузом               |                 | N                 | 18600             | 19000             | 15200           | 17500          |
|                                | 5.5.1   | Тяговое усилие   | без груза              |                 | N                 | 11800             | 12000             | 10500           | 10500          |
|                                | 5.7   | Преодолеваемый подъем                                      | с грузом               |                 | %                 | 31%               | 27%               | 25%             | 25%            |
|                                | 5.7.1   | Преодолеваемый подъем                                      | без груза              |                 | %                 | 32%               | 29%               | 28%             | 25%            |
| 5.9                            | Время ускорения                               | с грузом   |                        | s               | 4.8               | 5.0               | 5.6               | 5.7             |                |
| 5.9.1                          | Время ускорения                               | без груза  |                        | s               | 4.4               | 4.5               | 5.0               | 5.1             |                |
| 5.10                           | Рабочий тормоз                                |  |                        |                 | механ./гидр.      | механ./гидр.      | механ./гидр.      | механ./гидр.    |                |
| Двигатель внутреннего сгорания | 7.1   | Завод-изготовитель двигателя                               |                        |                 | Yanmar            | Yanmar            | Kubota            | Kubota          |                |
|                                | 7.1.1   | Тип  |                        |                 | 4TNE98-UPOMD2     | 4TNE98-UPOMD2     | KUBOTA WG2503-L   | KUBOTA WG2503-L |                |
|                                | 7.2   | Мощность двигателя по ISO 1585                             |                        | кВ              | 43,8              | 43,8              | 40                | 40              |                |
|                                | 7.3   | Номинальное число оборотов ДВС                             |                        | 1/мин.          | 2450              | 2450              | 2600              | 2600            |                |
|                                | 7.4   | Кол-во цилиндров   |                        |                 | 4                 | 4                 | 4                 | 4               |                |
|                                | 7.4.1   | Объем двигателя  |                        | см <sup>3</sup> | 3300              | 3300              | 2491              | 2491            |                |
| 7.5                            | Расход топлива по циклу VDI                   |  | дизель л/ч<br>газ кг/ч | 4.6             | 4.6               | 3.5               | 4.3               |                 |                |
| Прочее                         | 8.1   | Вид управления   |                        |                 | гидродинамический |                   |                   |                 |                |
|                                | 10.1  | Рабочее давление для навесных устройств                    |                        | бар             | 160               | 160               | 160               | 160             |                |
|                                | 10.4  | Ёмкость топливного бака                                    |                        | л/кг            | 54                | 54                | 54                | 54              |                |
|                                | 10.7  | Уровень звукового давления (сиденье водителя) <sup>1</sup> |                        | дБ (А)          | 86                | 86                | 86                | 86              |                |
|                                | 10.8  | Тип сцепного устройства, тип DIN                           |                        |                 | палец             | палец             | палец             | палец           |                |

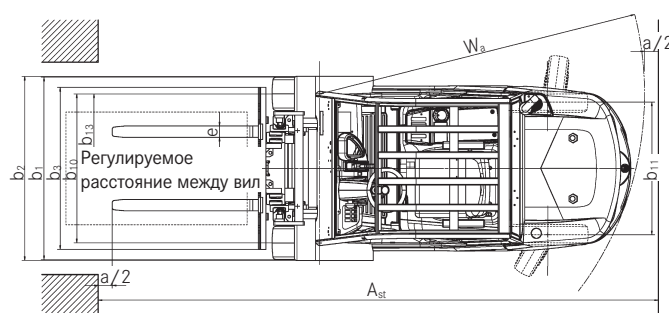
<sup>1</sup> С кабиной, без кабины, значения могут отличаться

# RC 41 Дизельный вилочный погрузчик

## Технический чертёж



Вид сбоку



Вид сверху

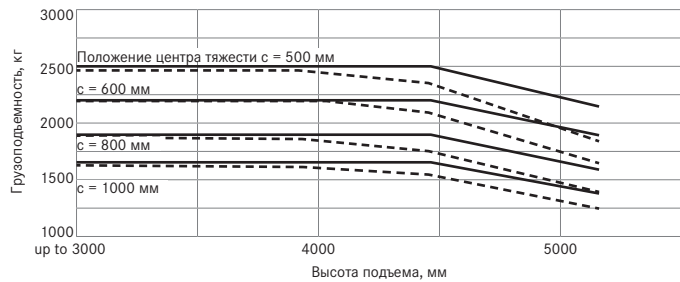
Таблица мачт

|             |                                       | Телескопическая мачта |    |      |         |            |         |            | Мачта NiHo |      | Мачта Triplex |      |         |            |      |      |
|-------------|---------------------------------------|-----------------------|----|------|---------|------------|---------|------------|------------|------|---------------|------|---------|------------|------|------|
| RC 41-25    | Высота подъема                        | $h_3$                 | мм | 2550 | 3050    | 4050       | 4450    | 5150       | 2750       | 2950 | 4025          | 4325 | 4600    | 5075       | 5525 | 6125 |
|             | Высота со сложенной мачтой            | $h_1$                 | мм | 2156 | 2406    | 2906       | 3106    | 3456       | 2112       | 2212 | 2112          | 2212 | 2212    | 2462       | 2612 | 2812 |
|             | Свободный подъем                      | $h_2$                 | мм | 150  | 150     | 150        | 150     | 150        | 1475       | 1575 | 1475          | 1575 | 1575    | 1825       | 1975 | 2175 |
|             | Высота с разложенной мачтой           | $h_4$                 | мм | 3356 | 3856    | 4856       | 5256    | 5956       | 3556       | 3756 | 4841          | 5141 | 5382    | 5891       | 6341 | 6941 |
|             | Наклон мачты вперед                   | $\alpha$              | °  |      |         | 6          |         |            | 6          |      |               |      |         | 6          |      |      |
|             | Наклон мачты назад                    | $\beta$               | °  | 10   | 10      | 6          | 6       | 6          | 10         |      |               |      |         | 6          |      |      |
|             | Габаритная ширина                     | $B$                   | мм | 1204 | 1204    | 1204       | 1325    | 1325       | 1204       |      |               |      |         | 1325       |      |      |
|             | Габаритная длина                      | $l_2$                 | мм |      |         | 2640       |         |            | 2640       |      |               |      |         | 2640       |      |      |
|             | Расстояние до груза                   | $x$                   | мм |      |         | 485        |         |            | 485        |      |               |      |         | 485        |      |      |
|             | Ширина рабочего прохода (1000 x 1200) | $A_{ст}$              | мм |      |         | 3997       |         |            | 3997       |      |               |      |         | 3997       |      |      |
|             | Ширина рабочего прохода (800 x 1200)  | $A_{ст}$              | мм |      |         | 4195       |         |            | 4195       |      |               |      |         | 4195       |      |      |
|             | Передние шины                         |                       |    |      |         | 7.00-12    |         | 27 x 10-12 | 7.00-12    |      |               |      |         | 27 x 10-12 |      |      |
| Задние шины |                                       |                       |    |      | 6.50-10 |            | 6.50-10 | 6.50-10    |            |      |               |      | 6.50-10 |            |      |      |
| RC 41-30    | Высота подъема                        | $h_3$                 | мм | 2550 | 3050    | 4050       | 4450    | 5150       | 2750       | 2950 | 4025          | 4325 | 4600    | 5075       | 5525 | 6125 |
|             | Высота со сложенной мачтой            | $h_1$                 | мм | 2163 | 2413    | 2913       | 3113    | 3463       | 2122       | 2222 | 2122          | 2222 | 2222    | 2472       | 2622 | 2822 |
|             | Свободный подъем                      | $h_2$                 | мм |      |         | 150        |         |            | 1475       | 1575 | 1475          | 1575 | 1575    | 1825       | 1975 | 2175 |
|             | Высота с разложенной мачтой           | $h_4$                 | мм | 3363 | 3863    | 4863       | 5263    | 5963       | 3557       | 3757 | 4844          | 5144 | 5385    | 5894       | 6344 | 6944 |
|             | Наклон мачты вперед                   | $\alpha$              | °  |      |         | 6          |         |            | 6          |      |               |      |         | 6          |      |      |
|             | Наклон мачты назад                    | $\beta$               | °  | 10   | 10      | 10         | 6       | 6          | 10         |      |               |      |         | 6          |      |      |
|             | Габаритная ширина                     | $B$                   | мм |      |         | 1325       |         |            | 1325       |      |               |      |         | 1325       |      |      |
|             | Габаритная длина                      | $l_2$                 | мм |      |         | 2722       |         |            | 2722       |      |               |      |         | 2722       |      |      |
|             | Расстояние до груза                   | $x$                   | мм |      |         | 485        |         |            | 485        |      |               |      |         | 485        |      |      |
|             | Ширина рабочего прохода (1000 x 1200) | $A_{ст}$              | мм |      |         | 4052       |         |            | 4052       |      |               |      |         | 4052       |      |      |
|             | Ширина рабочего прохода (800 x 1200)  | $A_{ст}$              | мм |      |         | 4250       |         |            | 4250       |      |               |      |         | 4250       |      |      |
|             | Передние шины                         |                       |    |      |         | 27 x 10-12 |         | 27 x 10-12 | 27 x 10-12 |      |               |      |         | 27 x 10-12 |      |      |
| Задние шины |                                       |                       |    |      | 6.50-10 |            | 6.50-10 | 6.50-10    |            |      |               |      | 6.50-10 |            |      |      |

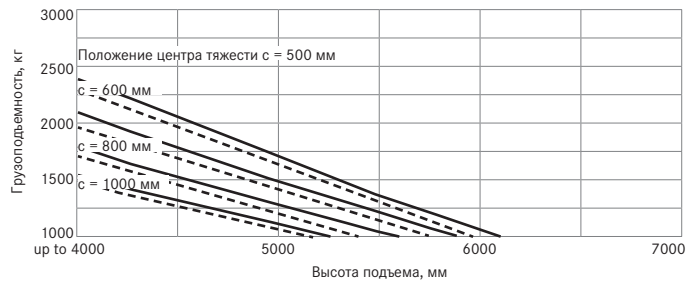
# RC 41 Дизельный вилочный погрузчик

## Грузоподъемность

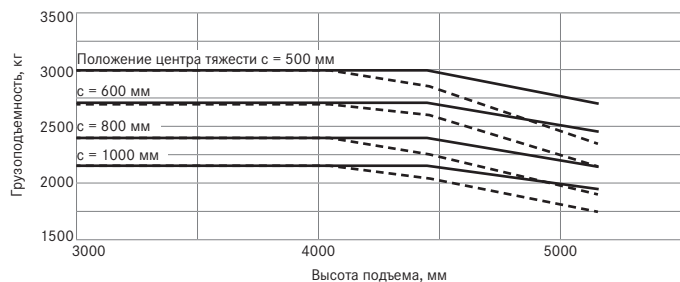
Грузоподъемность RC 41-25, мачта телескоп. – шины пневмат.



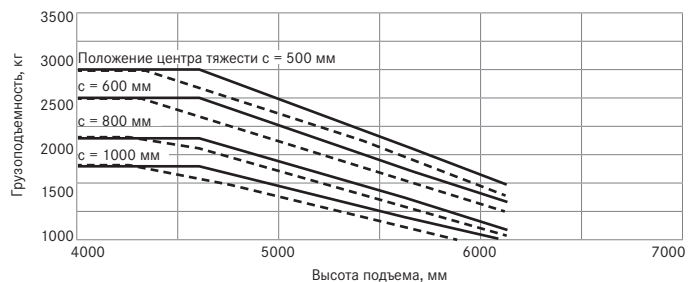
Грузоподъемность RC 41-25, мачта Triplex – шины пневмат.



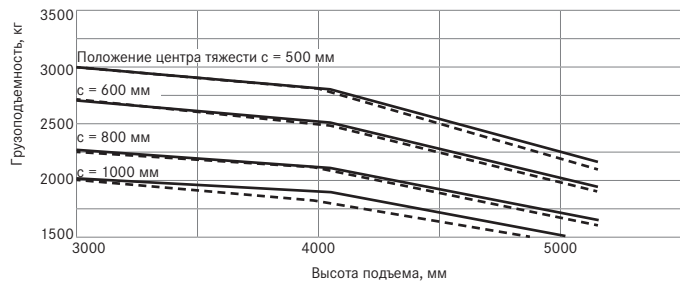
Грузоподъемность RC 41-25, мачта телескоп. – шины суперэластик



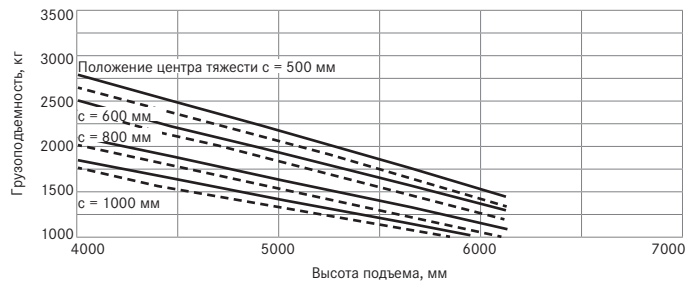
Грузоподъемность RC 41-25, мачта Triplex – шины суперэластик



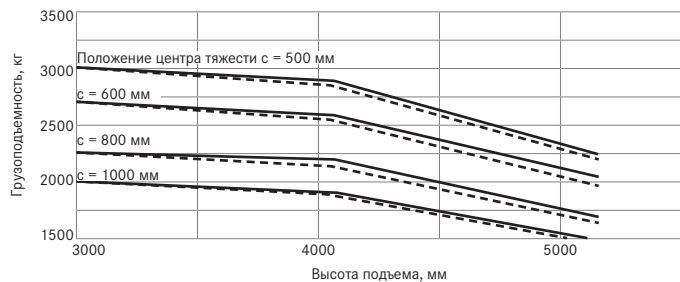
Грузоподъемность RC 41-30, мачта телескоп. – шины пневмат.



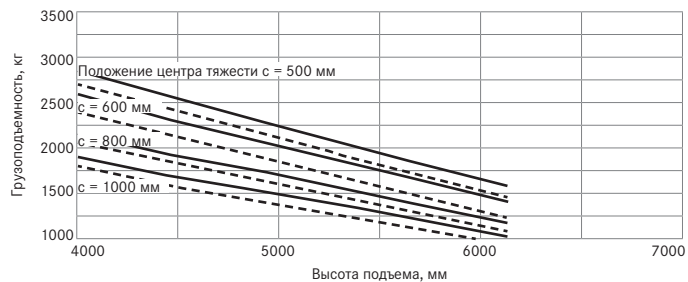
Грузоподъемность RC 41-30, мачта Triplex – шины пневмат.



Грузоподъемность RC 41-30, мачта телескоп. – шины суперэластик



Грузоподъемность RC 41-30, мачта Triplex – шины суперэластик



— Со стандартными вилами - - с интегрированным сайдшифтером и стандартными вилами.

RC 41 Дизельный вилочный погрузчик  
Фотографии крупным планом



Окна в крыше кабины водителя для хорошего обзора вверх



Оптимальный круговой обзор благодаря тонкой конструкции крыши и мачты, обеспечивающих свободу обзора



Легкий доступ к точкам технического обслуживания



Эргономичная кабина оператора



Вариант на СУГ

## RC 41 Дизельный вилочный погрузчик

---

Оптимальный обзор: мачта обеспечивающая свободный обзор и тонкий профиль крыши

Удобство: просторное рабочее место оператора

Неутомительное управление: комбинированная педаль тормоза и хода



Любой видевший погрузчик RC 41 в работе знает, что нигде больше в данной ценовой категории вы не сможете получить большей производительности. Прочный, сильный и надежный – данный вилочный погрузчик в полной мере демонстрирует свои преимущества на средних и длинных маршрутах. Погрузчик также без усилий выдерживает езду по неровной поверхности ввиду большого просвета под рамой. Высокое качество погрузчика обеспечивает надежность RC 41 при транспортировке тяжелых грузов массой до трех тонн, вне зависимости от того куда

их нужно отвезти. Такое применение хорошо подходит для строительной промышленности или для любых других отраслей, где требуются зарекомендовавшие себя качества вилочных погрузчиков компании STILL. Просторное рабочее место и гаситель вибрации обеспечивают оптимальные условия для комфортной, неутомительной и не наносящей вред здоровью работы. Мачта обеспечивает постоянный свободный обзор для оператора. Погрузчик RC 41 – настоящий продукт STILL – с превосходным соотношением цена/производительность.

## Многофункциональное оборудование

---

### Мощность

---

- Максимальная производительность обеспечена мощным двигателем для промышленной техники Yanmar
- Наивысшая надежность и эффективность за счет высококлассного гидромеханического привода
- Высокая остаточная грузоподъемность благодаря устойчивой конструкции мачты

### Точность

---

- Очень чувствительное гидравлическое управление
- Комбинированная педаль тормоза и медленного хода, обеспечивает легкость в управлении погрузчиком
- Оптимальное сочетание двигателя и трансмиссии дает превосходные характеристики ускорения и торможения

### Эргономика

---

- Комфортное управление без утомления: все элементы управления размещены эргономично и оптимально на просторном и удобном рабочем месте
- Рулевая колонка с бесступенчатой регулировкой положения может быть адаптирована под индивидуальные потребности водителя
- Для получения информации достаточно одного взгляда: центральный дисплей размещен в прямой видимости оператора
- Оптимальная хорошая видимость: узкие защитные профили крыши и мачта, обеспечивающая свободный обзор

### Безопасность

---

- Постоянная готовность к работе благодаря легкому доступу к точкам проведения технического обслуживания и износостойким деталям
- Большие нескользкие ступеньки обеспечивают безопасный вход и выход
- Прочная силовая структура крыши обеспечивает безопасность оператора и оптимальный обзор, даже при поднятом грузе

### Охрана окружающей среды

---

- Низкое потребление топлива и сниженный выброс CO<sub>2</sub>
- Свыше 95 процентов всех используемых материалов являются перерабатываемыми

# RC 41 Дизельный вилочный погрузчик

## Варианты оснащения



|                  |   | RC 41-25 | RC 41-30 | RC 41-25 T | RC 41-30 T |
|------------------|---|----------|----------|------------|------------|
| Кабина оператора | Открытая стальная кабина водителя   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Встроенные отсеки для хранения и подстаканник   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Двухпедальное управление движением  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Однопедальное управление движением, переключатель направления движения, расположенный на колонке рулевого управления, и комбинированная педаль тормоза/медленного хода                        | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Комбинированная педаль тормоза и медленного хода  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Водительское сиденье Grammer GS 20 с обивкой из синтетической кожи  | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Карман для документов на спинке сиденья   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | I Класс защиты от атмосферных воздействий, тонированное лобовое стекло со стеклоомывателем/стеклоочистителем, тонированное окно в крыше   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | II Класс защиты от атмосферных воздействий, тонированное лобовое стекло, заднее стекло и окно в крыше, система стеклоомывателя и стеклоочистителя на переднем и заднем стекле                 | ○        | ○        | ○          | ○          |
| Мача             | Кабина, стеклоочиститель/омыватель стекла крыши, правая и левая стальные дверцы с двойным раздвижным окном, стеклоочиститель/омыватель лобового и заднего стекол, подогреваемое заднее стекло | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Телескопическая мача обеспечивающая свободный обзор   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Мача Triplex обеспечивающая свободный обзор   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Мача HiLo обеспечивающая свободный обзор  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Решетка ограждения груза  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Угол наклона 6/6 градусов, с наклоном вперед/назад  | ●        | ●        | ●          | ●          |
| Шины             | Угол наклона 6/10 градусов, с наклоном вперед/назад   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Одинарные пневматические шины, передние   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Одинарные пневматические шины, задние   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Одинарные шины суперэластик, система SIT, передние  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Одинарные шины суперэластик, система SIT, задние  | ○        | ○        | ○          | ○          |
| Гидравлика       | Одинарные шины суперэластик, система SIT, белые   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Рычажное управление   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Одинарный контур доп. гидравлики  | ○        | ○        | ○          | ○          |
| Приводы          | Двойной контур доп. гидравлики  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Сухой воздушный фильтр, индикатор замены  | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Предфильтр циклонного типа для особо запыленных условий   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Выхлопная труба направленная вниз   | ●        | ●        | ●          | ●          |
| Тормоза          | Выхлопная труба направленная вверх  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Счетчик моточасов   | ●        | ●        | ●          | ●          |
| Безопасность     | Дисковые тормоза «мокрого» типа   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Ручной тормоз   | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Погрузчик имеет низкий центр тяжести и качающийся самоустанавливающийся рулевой мост для оптимального обеспечения безопасности  | ●        | ●        | ●          | ●          |
|                  | Проблесковый маячок   | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Рабочие фары и освещение  | ○        | ○        | ○          | ○          |
|                  | Зеркало заднего вида  | ○        | ○        | ○          | ○          |

● Стандартная ○ Опция — нет в наличии