



---

RX 70-22

---

RX 70-25

---

RX 70-30

---

RX 70-35

---

RX 70-30

Hybrid

---

RX 70-35

Hybrid

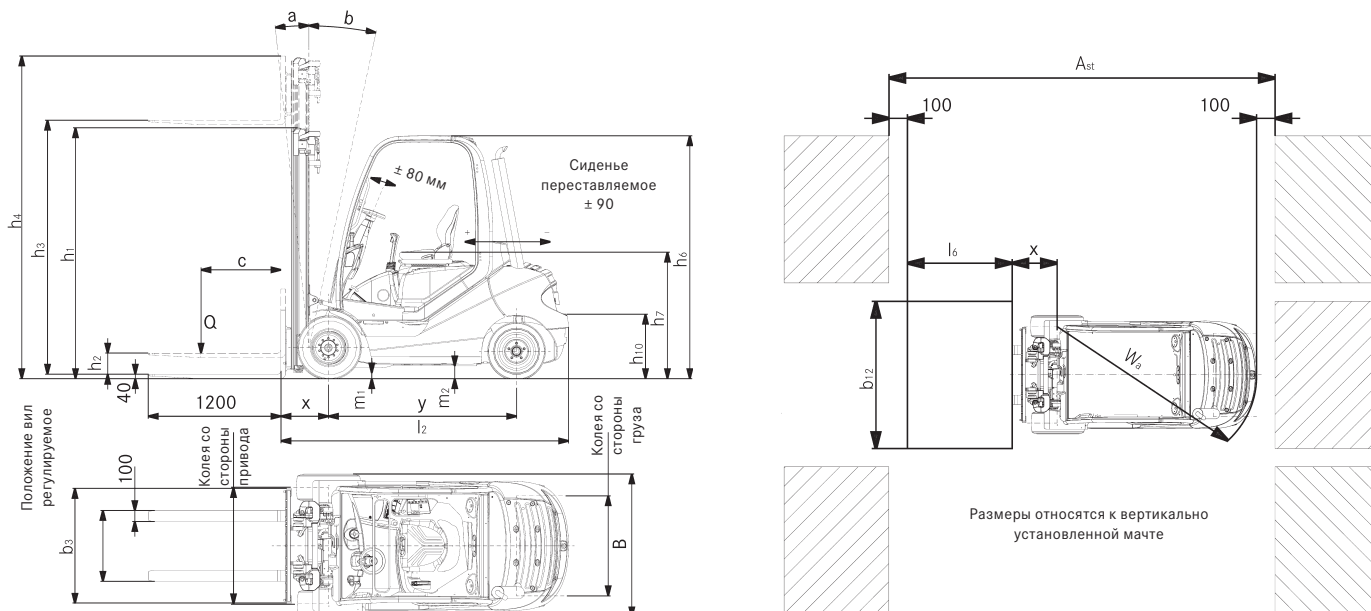
---

## RX 70 Hybrid технические данные

Вилочные дизельные погрузчики

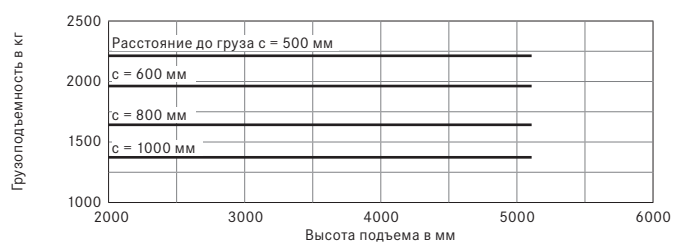




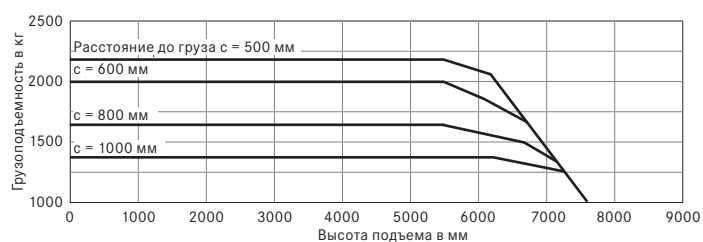


	Телескоп.мачта			Ниho-мачта			3-х секционная мачта		
	h <sub>3</sub>	мм							
RX 70-22/25	Номинальная высота	h <sub>3</sub>	мм	2320-5120	2500-4800	3580-5080		5230-7780	
	Строительная высота	h <sub>1</sub>	мм	1825-3225	1825-2975	1825-2325		2375-3225	
	Свободный ход Форма А	h <sub>2</sub>	мм	160	1240-2390	1240-1740		1790-2640	
	Свободный ход Форма В	h <sub>2</sub>	мм	160	1195-2345	1195-1695		1745-2595	
	Макс.высота Форма А	h <sub>4</sub>	мм	2950-5750	3090-5250	4185-5685		5835-8385	
	Макс.высота Форма В	h <sub>4</sub>	мм	2980-5780	3160-5280	4255-5755		5905-8455	
	Предварительный наклон	a	°	6			6		
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)			8		
	Расстояние от оси до груза	x	мм	430			455		
	Шины	v/h		23 x 9-10 // 21 x 8-9			23 x 9-10 // 21 x 8-9		
Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1180 (сдвоенные 1722)			1180 (сдвоенные 1722)	1280 (сдвоенные 1722)		
RX 70-22	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2570			2595		
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 3912 // (1200 x 800) 4112			(1000 x 1200) 3937 // (1200 x 800) 4137		
	Колея	v/h	мм	984/920 (сдвоенные = 1220/920)			984/920 (сдвоенные = 1220/920)	1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	
RX 70-25	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2600			2625		
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 3942 // (1200 x 800) 4142			(1000 x 1200) 3967 // (1200 x 800) 4167		
	Колея	v/h	мм	984/920 (сдвоенные = 1220/920)			984/920 (сдвоенные = 1220/920)	1048/920 (сдвоенные = 1220/920)	
RX 70-30				Телескоп.мачта		Ниho-мачта		3-х секционная мачта	
	Номинальная высота	h <sub>3</sub>	мм	2320-5120	2390-4690	3430-7630			
	Строительная высота	h <sub>1</sub>	мм	1825-3225	1825-2975	1825-3225			
	Свободный ход Форма А	h <sub>2</sub>	мм	160	1190-2340	1190-2590			
	Свободный ход Форма В	h <sub>2</sub>	мм	160	1045-2195	1045-2445			
	Макс.высота Форма А	h <sub>4</sub>	мм	3100-5900	3080-5380	4110-8310			
	Макс.высота Форма В	h <sub>4</sub>	мм	3130-5930	3200-5500	4275-8475			
	Предварительный наклон	a	°	6			6		
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)			8		
	Расстояние от оси до груза	x	мм	450			475		
Шины	v/h		23 x 9-10 (23 x 10-12) // 21 x 8-9			23 x 10-12 // 21 x 8-9			
Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1180 (1194) (сдвоенные 1722)			1280 (сдвоенные 1722)			
Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2705			2730			
Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 4037 // (1200 x 800) 4237			(1000 x 1200) 4062 // (1200 x 800) 4262			
Колея	v/h	мм	984 (1048)/920 (сдвоенные = 1220/920)			1048/920 (сдвоенные = 1220/920)			
RX 70-35				Телескоп.мачта		Ниho-мачта		3-х секционная мачта	
	Номинальная высота	h <sub>3</sub>	мм	2120-4920	2190-4290	3130-7330			
	Строительная высота	h <sub>1</sub>	мм	1825-3225	1825-2875	1825-3225			
	Свободный ход Форма А	h <sub>2</sub>	мм	160	1090-2140	1090-2590			
	Свободный ход Форма В	h <sub>2</sub>	мм	160	1045-2095	1045-2445			
	Макс.высота Форма А	h <sub>4</sub>	мм	3000-5800	2955-5055	3810-8010			
	Макс.высота Форма В	h <sub>4</sub>	мм	3030-5830	3000-5100	3975-8175			
	Предварительный наклон	a	°	6			6		
	Наклон назад	b	°	10 (при наличии лобового стекла 8)			8		
	Расстояние от оси до груза	x	мм	450			475		
Шины	v/h		23 x 10-12 // 21 x 8-9			23 x 10-12 // 21 x 8-9			
Макс. ширина (сдвоенные шины)	B	мм	1194 (сдвоенные 1722)			1280 (сдвоенные 1722)			
Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2770			2795			
Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000 x 1200) 4127 // (1200 x 800) 4327			(1000 x 1200) 4152 // (1200 x 800) 4352			
Колея	v/h	мм	1048/920 (сдвоенные = 1220/920)			1048/920 (сдвоенные = 1220/920)			

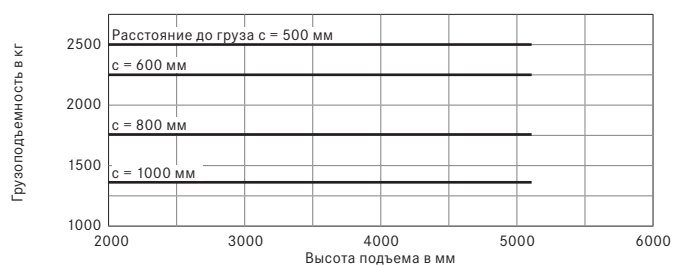
Грузоподъемность RX 70-22 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



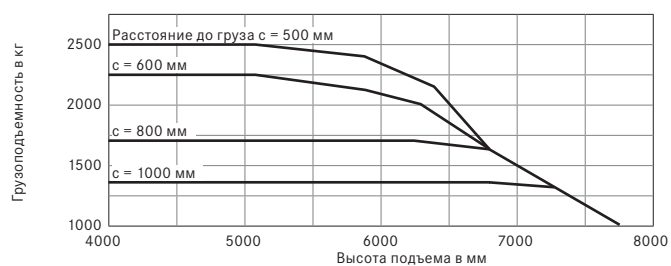
Грузоподъемность RX 70-22, трехсекционная мачта



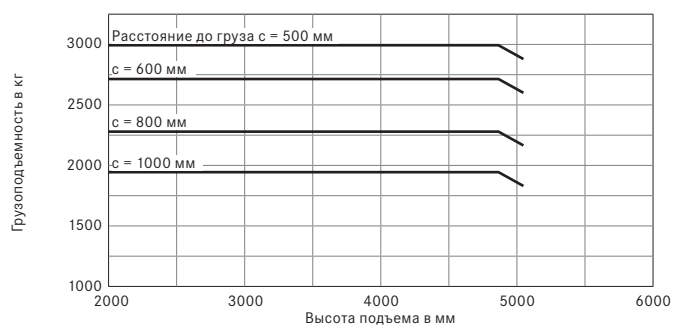
Грузоподъемность RX 70-25 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



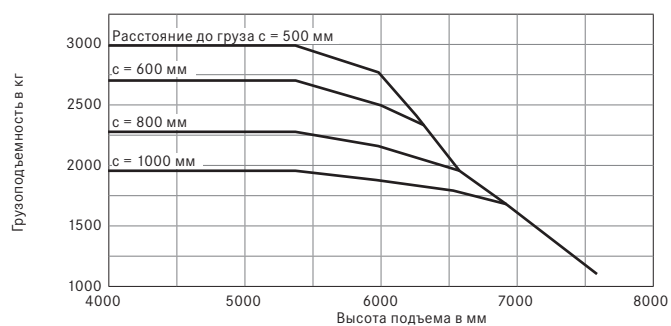
Грузоподъемность RX 70-25, трехсекционная мачта



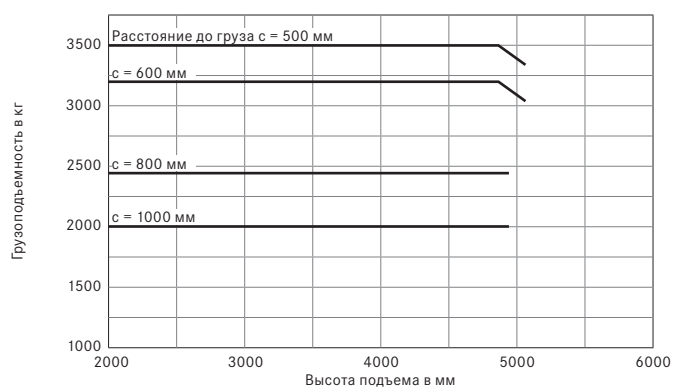
Грузоподъемность RX 70-30 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



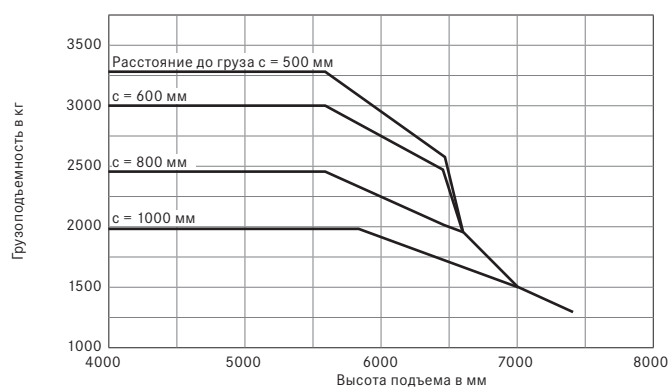
Грузоподъемность RX 70-30 (7323 и 7327), трехсекционная мачта



Грузоподъемность RX 70-35 телеск./Niho- мачта с полным свободным ходом



Грузоподъемность RX 70-35, трехсекционная мачта



## Общая концепция:

Четырехколесный переднеприводной погрузчик с противовесом с ДВС. Габаритная высота погрузчика в серийном исполнении адаптирована для въезда в стандартные контейнеры.

## Привод.

- Гибридная технология привода движения: дизельно-электрический привод.
- Современный дизельный/газовый двигатель с синхронным генератором трехфазного тока.
- Газовый погрузчик с 3-х компонентным катализатором\*.
- Ведущий мост с герметичным трехфазным двигателем хода.
- Неизнашиваемый дисковый тормоз.
- Гидравлический вентиль двигателя.
- Гибридный погрузчик\*.**
- Рекуперация энергии в электрическом накопителе энергии (Ultracaps).
- Использование накопленной энергии для ускорения погрузчика.

## Эргономика.

- Просторное рабочее место водителя.
- Высокий уровень комфорта при движении погрузчика и в управлении погрузчиком за счет оптимального расположения всех элементов управления.
- Отличный обзор во всех направлениях.

## Безопасность.

- Низкорасположенный центр тяжести погрузчика и качающаяся подвесная управляемая ось обеспечивают отличную устойчивость погрузчика.
- Высокая остаточная грузоподъемность погрузчика даже на больших высотах.
- Превосходная курсовая устойчивость погрузчика при движении по извилистой дороге, не требуется работа электронного помощника.

## Окружающая среда.

- Минимальный расход топлива при любых рабочих ситуациях.
- Незначительный выброс вредных веществ в окружающую среду.
- Гибридный привод, сокращает расход топлива до 20% в зависимости от применения.
- Уменьшение выбросов CO<sub>2</sub>.
- Уменьшение уровня шума благодаря снижению числа оборотов двигателя при движении и поднятии грузов.

## Сервис.

- Минимальный межсервисный интервал 1000 моточасов.
- Быстрое обнаружение ошибки при поломке благодаря компьютерной диагностике.
- Оптимальный доступ для техобслуживания.

## Технические характеристики:

### Рабочее место водителя.

- Широкая низкая подножка.
- Длинный поручень на защитной крыше кабины.
- Просторная площадка для ног, с поглощающим вибрацию покрытием, педали расположены как в автомобиле.
- Гидравлическое сервоуправление с маленьким рулевым колесом, смещенным в целях эргономичности влево.
- Узкая рулевая колонка без мешающего индикаторного устройства.
- Индикаторный блок и панель управления в поле зрения водителя.
- Индикатор и панель управления справа от рабочего места водителя.

### Энергосберегательная программа Blue-Q.

- Активация режима Blue-Q с помощью клавиши на погрузчике.
- Экономия энергии за счет интеллектуальной оптимизации рабочих характеристик привода без ущерба для рабочих процессов.
- «умное» отключение всех второстепенных энергопотребителей.
- Экономия энергии в зависимости от условий эксплуатации и оборудования машины составляет до 10%.

### Регулируемые настройки движения.

- Ускорение и торможение погрузчика осуществляется с помощью одной педали.
- 5 программ движения, выбираемых водителем.
- В рамках каждой программы скорости индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения.
- Интеллектуальное регулирование привода с возможностью снижения частоты вращения двигателя в разогнанном погрузчике.

### Электрооборудование.

- Исполнение машины в соответствии с CAN-Bus-технологией.
- 12-вольтовое электрооборудование.
- Технология High-Speed-Bus для регулирования привода.
- Comfort-Bus для подключения электропотребителей.
- электропроводка, изолированная в гофрированной трубе с влагозащитными разъемами.

\* Стандартная комплектация или в виде опции.

### Мачта и гидравлика.

- Гидравлический насос для гидропривода рабочего оборудования и гидравлической системы рулевого управления.
- полная независимость работы гидравлики от привода движения
- Возможны телескопическая мачта с или без полного свободного хода или трехсекционная мачта.
- Свободный обзор каретки вила при открытом рамочном профиле.

### Дополнительное оборудование (Опции):

#### Исполнение погрузчика.

- Шины суперэластик или пневматические в одинарном или сдвоенном исполнении.

#### Двигатель.

- Возможно исполнение погрузчика с газовым двигателем с газовым баллоном или с заправляемым резервуаром.
- сажевый фильтр с автономной регенерацией в противовесе или как вариант съемный фильтр с внешней регенерацией.
- Радиатор с крупными отверстиями и дополнительный воздушный фильтр для работы в тяжелых условиях.

### Оборудование кабины.

- Модульная кабина с лобовым стеклом, стеклом заднего вида и стеклянной крышей.
- Открывающиеся назад демпфированные двери кабины с большим углом раскрытия и со скользящими стеклами.
- Параллельные дворники с большой площадью очистки лобового и заднего стекла, серийно оборудованы стеклоомывателем.
- Подогрев заднего стекла серийно.
- Небьющиеся внешние и внутренние зеркала.
- Удобное подогреваемое сиденье с поясничным упором, текстильная обивка, пневматическая подвеска, удлиненная спинка.
- Радио/CD-проигрыватель, встроенный в обивку крыши погрузчика.

### Элементы управления.

- Приведение в движение посредством двухпедального управления.
- Управление гидравлическими функциями с помощью джойстика, рычажков Fingertipp.

### Электрооборудование и управление движением.

- Круиз контроль.
- Головное освещение, аналогичное автомобильному, разрешено их использование и на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди / или сзади на крыше, впереди возможны и сдвоенные.
- Простая настройка компонентов системы управления материальным потоком (MMS).
- система FleetManager для контроля эксплуатационного времени и безаварийной работы погрузчика.
- Система камер для мачты и движения задним ходом.

### Мачта и гидравлика.

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Каретки вила различных размеров.
- Навесное оборудование подходит для работы с любым грузом.
- Гидроаккумулятор для амортизации ударов в гидравлической системе.



# STILL



## Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Телефакс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.still.ru](http://www.still.ru)**



first in intralogistics