

ESM Технические данные  
Электрический штабелер с платформой для оператора

---

ESM 10

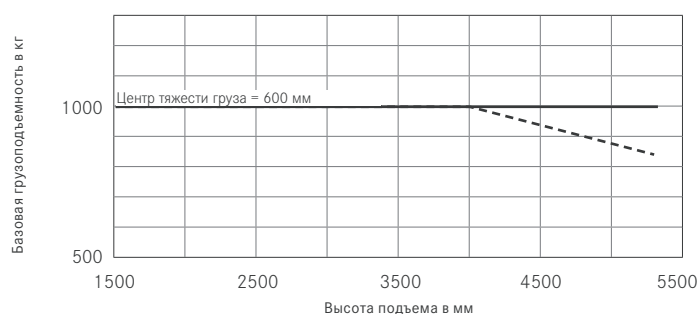
---



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

Характеристика	1.1		Производитель		STILL					
	1.2	1.3	ESM 10	ESM 10	ESM 10	ESM 10	ESM 10	ESM 10	ESM 10	
	Модель	Привод	с одинарной мачтой	с одинарной контейнерной мачтой	с мачтой NiHo	с мачтой NiHo, контейнерной	с мачтой Triplex	с мачтой Triplex	с мачтой Triplex, контейнерной	
1.4	Управление		Электр. стоя							
1.5	Грузоподъемность	Q	1000							
1.6	Положение центра тяжести	c	600							
1.8	Расстояние от оси до груза	x	138-(196 <sup>2</sup> )							
1.9	Колесная база	y	966							
Весовые характеристики	2.1	Собственный вес	кг	1980	1973	2083	2070	2207	2189	
	2.2	Нагрузка на переднюю ось с грузом	кг	2487	2480	2583	2570	2706	2688	
	2.2.1	Нагрузка на заднюю ось без груза	кг	493	493	500	500	501	501	
	2.3	Нагрузка на переднюю ось без груза	кг	723	716	819	806	942	924	
	2.3.1	Нагрузка на заднюю ось без груза	кг	1257	1257	1264	1264	1265	1265	
Колеса/шасси	3.1	Шины		полиуретан						
	3.2	Размер передних шин	мм	∅ 250 x 80						
	3.3	Размер задних шин	мм	∅ 254 x 100						
	3.5	Кол-во передних колес (x = ведущие)		2						
	3.5.1	Кол-во задних колес (x = ведущие)		1x						
	3.6	Колея со стороны привода	b <sub>10</sub>	мм	770					
	3.7	Колея со стороны груза	b <sub>11</sub>	мм	/					
Основные габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед	°	1,4						
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад	°	4 <sup>1</sup>						
	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм	2123	2003	2178	2058	2230	2110
	4.3	Свободные подъем	h <sub>2</sub>	мм	1580	1460	1633	1513	1685	1565
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1600	1480	3520	3280	5253	4893
	4.5	Высота разложенной мачты	h <sub>4</sub>	мм	2143	2023	4063	3823	5796	5436
	4.7	Высота кабины	h <sub>6</sub>	мм	2120	2000	2120	2000	2120	2000
	4.8	Высота рабочего места в положении водителя сидя, стоя	h <sub>7</sub>	мм	95/195					
	4.19	Общая длина	l	мм	2402-(2460 <sup>2</sup> )					
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	1252-(1310 <sup>2</sup> )					
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub>	мм	850					
	4.22	Толщина вил	s	мм	40					
	4.22.1	Ширина вил	e	мм	80					
	4.22.2	Длина вил	l	мм	1150					
	4.23	Каретка DIN 15173, класс/форма A, B			кл. II, форма A					
	4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм	820	820	612	612	612	612
	4.25	Расстояние между вилами	b <sub>5</sub>	мм	540-(525 <sup>1</sup> )-(584 <sup>2</sup> )					
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m <sub>1</sub>	мм	63	63	48	48	48	48
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	56					
	4.33	Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A <sub>st</sub>	мм	2600-(2653 <sup>2</sup> )					
4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A <sub>st</sub>	мм	2711-(2767 <sup>2</sup> )						
4.35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1114						
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом	км/ч	8						
	5.1.1	Скорость движения без груза	км/ч	9						
	5.2	Скорость подъема мачты с грузом	м/с	0,17		0,16		0,16		
	5.2.1	Скорость подъема мачты без груза	м/с	0,27		0,26		0,25		
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом	м/с	0,30						
	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза	м/с	0,30						
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем с грузом	%	8						
	5.8.1	Макс. преодолеваемый подъем без груза	%	15						
	5.10	Рабочий тормоз		гидравл./механич.						
	Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.	kW	2,2					
6.2		Мощность двигателя подъема S3 = 15%	kW	3						
6.3		Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		DIN 43535-B						
6.4		Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K <sub>s</sub>	V/Ah	24/420-465						
6.5		Вес аккумулятора (±5%)	кг	385						
6.6		Энергопотребление по VDI циклу	kWh/h	2,57						
Разное	8.1	Вид управления		электрическое						
	8.2	Рабочее давление на навесные устройства	бар	200						
	8.3	Расход масла для навесных устройств	л/мин.	8						
	8.4	Уровень шума на водительском месте	дБ(A)	<70						

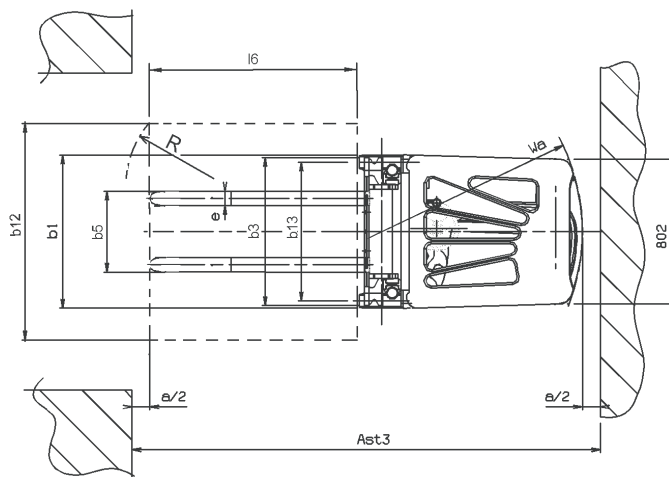
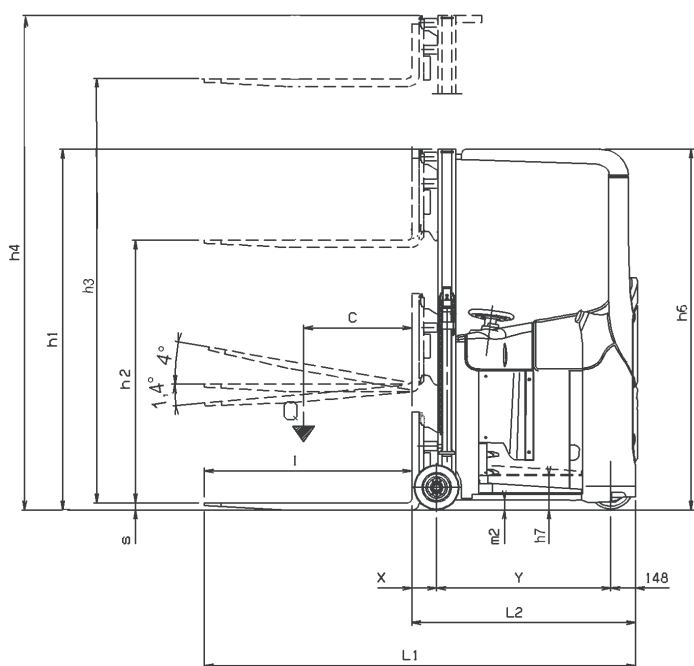
Базовые грузоподъемности ESM 10 с одинарной, NiHo- и Triplex мачтами



<sup>1</sup> С наклонной кареткой вил, опция

<sup>2</sup> С интегрированным боковым смещением

— со стандартными вилами — — интегрированным боковым смещением и стандартными вилами  
Указанные параметры могут отличаться в зависимости от комплектации машины



## ESM – маневренный штабелер, мастер на все руки

Электрический штабелер ESM это незаменимый помощник для каждого внутрипроизводственного перемещения и складирования грузов.

Особенно уверенно ESM чувствует себя в узких проходах и при транспортировке грузов с часто меняющимся направлением движения. При положении центра тяжести 600 мм электроштабелер ESM с легкостью поднимает грузы до 1.000 кг на высоту до 5.300 мм.

Идеальное сочетание таких аспектов как безопасность, производительность, комфорт, компактность, удобство эксплуатации и надежность делают его незаменимым помощником на складе, например для обслуживания производственных линий, при перемещении грузов как в узких проходах, так и на блочных складах или погрузке и выгрузке автопоездов.

## Основные характеристики

- Эргономичное рабочее место с многочисленными отделениями для хранения документов.
- Современная цифровая система управления приводом и гидравликой
- Закругленные компактные шасси
- Подъемная мачта, шасси и защитная крыша кабины водителя вместе образуют прочную устойчивую конструкцию.
- Индивидуально программируемое электроуправление.
- Чувствительное управление подъемом с помощью пропорционального клапана.
- Цельный капот для легкого доступа ко всем компонентам облегчает проведение технического обслуживания и ремонта.
- Поперечно расположенная кабина водителя гарантирует отличный круговой обзор.
- Отсутствующие опорные «лапы» делают возможной простую погрузку и выгрузку грузов, а также установку закрытого кузова.
- Маневренность благодаря углу поворота колес  $\pm 92$  град.

## Серийная комплектация

- тяговый двигатель 2,2 кВт
- мотор подъема 3 кВт
- интуитивное управление при помощи джойстика
- гидростатическое рулевое управление
- боковая смена батареи
- Комбинация систем торможения: электрического тормоза (сзади), механического тормоза (спереди) и автоматического стояночного тормоза.
- Регулируемое рабочее место водителя.
- Свободный обзор мачты на высоте 5.300 мм
- Защитная крыша кабины водителя с большим смотровым окном.
- Гидравлическая регулируемая по высоте платформа для оператора.
- Длина вил: 1.150 мм

## Опции

- Различные виды мачт для поднятия на высоту до 1.600 мм, 3.520 мм или 5.253 мм.
- Мощная батарея 465 Ah
- Исполнение для эксплуатации в контейнерах и на холодных складах
- Низкая строительная высота
- Боковое смещение
- Дополнительные гидравлические функции
- Наклонная каретка вилок
- Система удержания водителя и автоматического натяжения ремней безопасности
- Защитная решетка для груза
- Индикатор положения управляемых колес