

## EXV-SF Технические данные Высокоподъемная тележка с откидной платформой

---

EXV-SF 14

EXV-SF 16

EXV-SF 20



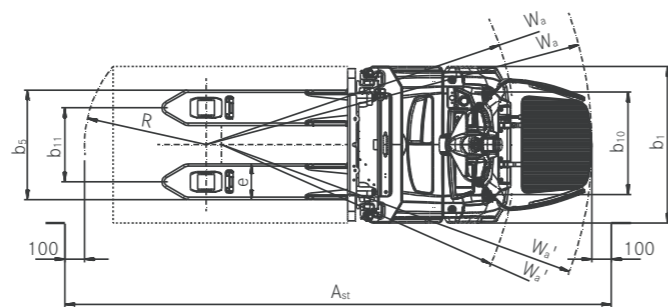
reddot award 2016  
winner

first in intralogistics

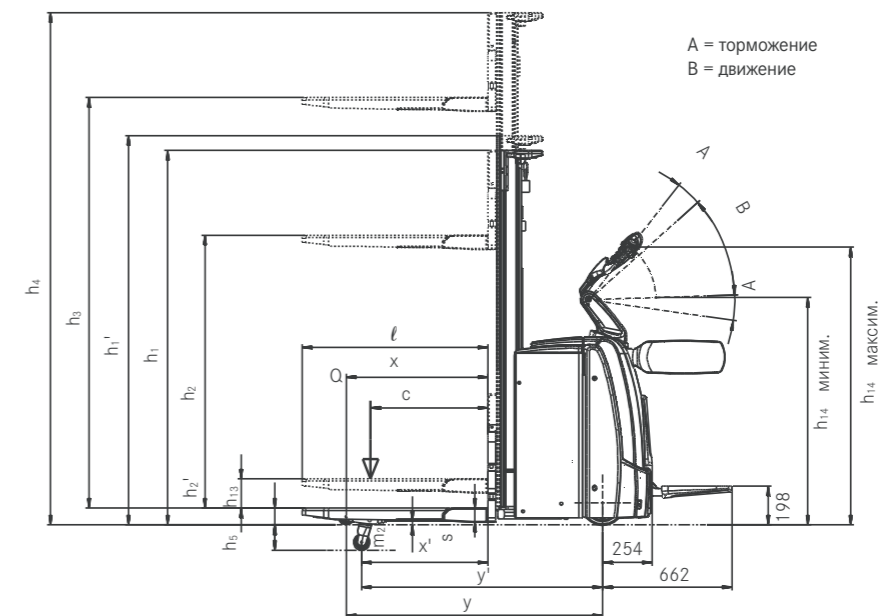


Характеристики	1.1 Изготовитель		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
	1.2 Модель		EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	
1.3 Привод			Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	Электрический	
1.4 Управление			Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	Поводковое/стоя	
1.5 Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1400	1400 (2000) <sup>1</sup>	1600	1600 (2000) <sup>1</sup>	2000	2000 (2000) <sup>1</sup>	
1.6 Положение центра тяжести	c	мм	600	600	600	600	600	600	
1.8 Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	724 <sup>2</sup>	724 <sup>2</sup> /646 <sup>2,3</sup>	
1.9 Колесная база	y	мм	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1311 <sup>4</sup>	1311 <sup>4</sup> /1233 <sup>3,4</sup>	1425	1425/1347 <sup>3</sup>	
2.1 Собственный вес, вкл. аккумулятор			кг	1258	1229	1258	1229	1575	
2.2 Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	1040/1619	971/1658	1059/1800	979/1850	1384/2191	
2.3 Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	955/304	962/268	955/304	962/268	1141/434	
3.1 Шины				Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	
3.2 Размер шин	со стороны привода		мм	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	∅ 230 x 90	
3.3 Размер шин	со стороны груза		мм	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 85 (∅ 85 x 60) <sup>6</sup>	∅ 85 x 105 (∅ 85 x 80) <sup>6</sup>	
3.4 Размер опорных роликов			мм	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	∅ 150 x 50	2x ∅ 140 x 50	
3.5 Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	1x + 1/2 (1x + 1/4) <sup>6</sup>	
3.6 Колея	со стороны привода		b <sub>10</sub> мм	534	534	534	534	534	
3.7 Колея	со стороны груза		b <sub>11</sub> мм	380	380	380	380	370	
4.2 Высота мачты	в убранном состоянии		h <sub>1</sub> мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.3 Свободный подъем			h <sub>2</sub> мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.4 Подъем			h <sub>3</sub> мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.5 Высота мачты	в выдвинутом состоянии		h <sub>4</sub> мм	см. таблицу параметров подъемных мачт			см. таблицу параметров подъемных мачт		
4.6 Базовый подъем			h <sub>5</sub> мм	-	110	-	110	-	110
4.9 Высота дышла в положении движения	мин./макс.		h <sub>14</sub> мм	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380	1175/1380	
4.15 Высота вил в опущенном состоянии			h <sub>13</sub> мм	86	86	86	86	86	
4.19 Общая длина			l <sub>1</sub> мм	1993 <sup>2,4</sup> /2401 <sup>2,4,7</sup>	1993 <sup>2,4</sup> /2401 <sup>2,4,7</sup>	1993 <sup>2,4</sup> /2401 <sup>2,4,7</sup>	2108 <sup>2,4</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	2108 <sup>2,4</sup> /2516 <sup>2,7</sup>	
4.20 Длина вкл. спинки вил			l <sub>2</sub> мм	843 <sup>2,4</sup> /1251 <sup>2,4,7</sup>	843 <sup>2,4</sup> /1251 <sup>2,4,7</sup>	843 <sup>2,4</sup> /1251 <sup>2,4,7</sup>	958 <sup>2,4</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	958 <sup>2,4</sup> /1366 <sup>2,7</sup>	
4.21 Общая ширина			b <sub>1</sub> мм	800	800	800	810	810	
4.22 Размер вил			s/e/l мм	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	55 <sup>8</sup> /182/1150	73/210/1150	73/210/1150	
4.24 Ширина каретки вил			b <sub>3</sub> мм	780	780	780	780	780	
4.25 Внешнее расстояние между вилами			b <sub>5</sub> мм	560/680	560/680	560/680	580/680	580/680	
4.32 Клиренс в середине колесной базы			m <sub>2</sub> мм	30	20/110 <sup>3</sup>	30	20/110 <sup>3</sup>	20/110 <sup>3</sup>	
4.34 Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении			A <sub>ст</sub> мм	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2406 <sup>4</sup> /2795 <sup>4,7</sup>	2390 <sup>3,4</sup> /2777 <sup>3,4,7</sup>	2519 <sup>5</sup> /2909 <sup>5,7</sup>	
4.35 Радиус поворота			W <sub>a</sub> мм	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1507 <sup>3,4</sup> /1894 <sup>3,4,7</sup>	1584 <sup>4</sup> /1973 <sup>4,7</sup>	1697 <sup>5</sup> /2087 <sup>5,7</sup>	1620 <sup>3</sup> /2009 <sup>3,5,7</sup>	
5.1 Скорость движения	с/без груза		км/ч	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	4,0/4,0 6,0/6,0 8,0/10,0 <sup>7</sup>	
5.2 Скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,16/0,30	0,16/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	0,15/0,30	
5.3 Скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,40/0,35	0,40/0,35	0,40/0,35	0,31/0,31	0,31/0,31	
5.8 Макс. преодолеваемый подъем кВ 5	с/без груза		%	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	9,2 <sup>9</sup> /9,2 <sup>9</sup>	10,0/22,0	5,6 <sup>9</sup> /5,6 <sup>9</sup>	
5.10 Рабочий тормоз				Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	Электромагнитный	
6.1 Мощность тягового электродвигателя S2 = 60 мин.			кВт	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
6.2 Мощность двигателя подъема при S3 = 15%			кВт	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
6.3 Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				2PzS	2PzS	2PzS	3PzS	3PzS	
6.4 Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K <sub>s</sub>			V/Ач	24/230	24/230	24/230	24/345	24/345	
6.5 Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)			кг	212	212	212	288	288	
6.6 Энергопотребление по циклу VDI			кВт/ч	1,18	1,27	1,19	1,48	1,62	
8.1 Тип управления движением				Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	Переменный ток	
8.4 Уровень шума (в зоне оператора)			дБ(А)	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	≤ 66	

<sup>1</sup> Грузоподъемность при базовом подъеме  
<sup>2</sup> При использовании телескопической мачты или мачты NiHo, (x – 26 мм; l<sub>1</sub> и l<sub>2</sub> + 26 мм при трехсекционной подъемной мачте)  
<sup>3</sup> Колесные вилы приподняты  
<sup>4</sup> +75 мм при 3PzS и +150 мм при 4PzS  
<sup>5</sup> При трехсекционной мачте длиной 4476 мм и весе аккумуляторной батареи 302 кг  
<sup>6</sup> С сдвоенными роликами  
<sup>7</sup> Платформа откинута  
<sup>8</sup> Рекомендуется для решетчатых контейнеров; возможна комплектация вилами размера s = 71 мм  
<sup>9</sup> При остроконечных рампях



Вид сверху



Вид сбоку

# EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

## Характеристики мачт



EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Телескопическая							
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i							
Габаритная высота	$h_1$	мм	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2115	2365	2565	2815
Габаритная высота при использованном свободный подъем ( $h_3 = 150$ мм)	$h_1'$	мм	1490	1740	1990	2190	2190	2440	2640	2890
Свободный подъем <sup>1</sup>	$h_2$	мм	150	150	150	150	150	150	150	150
Подъем	$h_3$	мм	1844	2344	2844	3244	3244	3744	4144	4644
Максимальная высота	$h_4$	мм	2930	3430	3930	4330	4330	4830	5230	5730

EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i			Мачта NiHo						Трехсекционная				
			EXV-SF 14 - EXV-SF 14i - EXV-SF 16 - EXV-SF 16i										
Габаритная высота	$h_1$	мм	1415 <sup>2</sup>	1665 <sup>2</sup>	1915	2115	2365	2565	1665 <sup>2</sup>	1915	2065	2265	2315
Свободный подъем	$h_2$	мм	329	579	829	1029	1279	1479	579	829	979	1179	1229
Подъем	$h_3$	мм	1844	2344	2844	3244	3744	4144	3516	4266	4716	5316	5466
Максимальная высота	$h_4$	мм	2930	3430	3930	4330	4830	5230	4602	5352	5802	6402	6552

<sup>1</sup> С увеличенной высотой мачты  $h_1'$

<sup>2</sup> Подъемная мачта не поставляется с батарейным отсеком 2PzS и 3PzS (замена с помощью крана)

EXV-SF 20 - EXV-SF 20i			Телескопическая			Мачта NiHo			Трехсекционная		
			EXV-SF 20 - EXV-SF 20i								
Габаритная высота	$h_1$	мм	1915	2115	2365	1915	2115	2365	1665	1915	2065
Габаритная высота при использованном свободный подъем ( $h_3 = 150$ мм)	$h_1'$	мм	1990	2190	2440	-	-	-	-	-	-
Свободный подъем	$h_2$	мм	-	-	-	749	949	1199	499	749	899
Свободный подъем <sup>1</sup>	$h_2$	мм	150	150	150	-	-	-	-	-	-
Подъем	$h_3$	мм	2684	3084	3584	2684	3084	3584	3276	4026	4476
Максимальная высота	$h_4$	мм	3850	4250	4750	3850	4250	4750	4442	5192	5642

<sup>1</sup> С увеличенной высотой мачты  $h_1'$



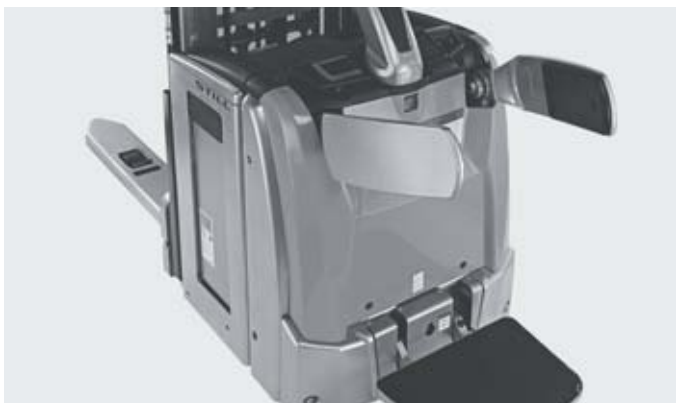
## EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Изображение в деталях



Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции



Безопасность на поворотах: автоматическое снижение скорости на поворотах



Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя



Устойчивость на платформе: благодаря наличию бокового защитного ограждения оператор уверенно стоит на платформе во время движения



В постоянной готовности: широкий спектр применения благодаря опции боковой замены батареи



Быстро и безопасно: инновационная система блокировки батареи обеспечивает ее быструю замену без риска получения травмы



Максимальная сила: без использования подъемной мачты на базовом подъеме возможна транспортировка до 2,0 т груза



Максимальный грузооборот: скорость движения до 10 км/ч

## EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой Сила в сочетании с инновацией

Оптимальное использование места хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности

Защита спины: платформу для оператора с пневматическими амортизаторами можно регулировать в зависимости от индивидуального веса водителя

Все всегда под контролем: цветной дисплей с большим количеством символов одновременно отображает все важнейшие функции

Высокий грузооборот благодаря высокой скорости движения до 10 км/ч

Высокоподъемная тележка EXV-SF невероятно быстрая, мощная и интеллектуальная машина. С откидной платформой и защитными поручнями она перевозит палеты весом до 2 000 кг со скоростью 10 км/ч. Кроме того, благодаря высокой остаточной грузоподъемности с ее помощью можно складировать большие объемы груза на большой высоте – в зависимости от подъемной мачты без проблем можно разместить груз на высоте более пяти метров. К тому же эта модель оснащена информативным цветным дисплеем, на котором отображаются многочисленные символы, обеспечивающие оптимальное управление тележкой.



Благодаря мощному и надежному электродвигателю, а также высокочувствительным и удобным для манипуляций правой и левой рукой органам управления, вы достигаете невиданного уровня грузооборота. Максимальная безопасность оператора обеспечивается опцией установки индикатора грузоподъемности, функцией ограничения скорости на поворотах, а также опцией комбинированного дышла, которая позволяет легко маневрировать тележкой EXV-SF даже в ограниченном пространстве. Обладая такой мощной и одновременно интеллектуальной тележкой EXV-SF, вы можете держать под контролем весь товаропоток – от зоны предварительного складирования до стеллажей.

### Варианты оснащения

#### Мощность

- Оптимальное использование места для хранения: высокая плотность складирования благодаря высокой остаточной грузоподъемности
- Мощно и быстро: грузоподъемность до 2000 кг и максимальная скорость движения до 10 км/ч
- Высокий грузооборот: мощный, надежный и не требующий обслуживания тяговый двигатель и двигатель рулевого управления
- Соответствующая программа движения для каждой ситуации: ECO, BOOST или Blue-Q

#### Точность

- Простота работы: легкое и точное электронное управление
- Точная работа даже в узком пространстве: четкое управление клапаном пропорционального регулирования
- Наилучшие условия для точной работы: свободный обзор кончиков вилок благодаря просматриваемой подъемной мачте
- Надежность даже в тесных условиях: компактные размеры, высокая маневренность и откидная платформа для оператора

#### Эргономика

- Защита спины: платформа для оператора с пневматическими амортизаторами, регулируемая в зависимости от индивидуального веса водителя
- Эргономичное и интуитивное управление: одновременное управление процессами движения, подъема и маневрирования одной рукой, левой или правой
- Простая замена батареи: дополнительно возможна боковая замена аккумулятора

#### Компактность

- Высокий грузооборот: компактные размеры обеспечивают возможность быстрого и безопасного выполнения работ
- Оптимальное использование пространства: Благодаря компактным размерам и высокой маневренности возможна работа в узких проходах

#### Безопасность

- Круговая безопасность: защитное ограждение обеспечивает оператору хорошую устойчивость и оптимальную защиту
- Безопасность под контролем: опционально устанавливаемый индикатор грузоподъемности показывает пользователю текущую высоту подъема и остаточную грузоподъемность
- Устойчивость при поворотах: система управления скоростью на поворотах автоматически адаптирует скорость поворота к углу поворота
- Максимальное безопасное расстояние: предлагаемое в качестве опции комбинированное дышло регулирует расстояние до оператора и увеличивает максимальную скорость движения в повородном режиме до 6 км/ч

#### Экологическая безопасность

- Одним нажатием кнопки режим энергосбережения Blue-Q экономит до 7 процентов энергии без потери производительности
- Незначительный шум, создаваемый очень тихим тягово-подъемным электродвигателем
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

# EXV-SF Высокоподъемная тележка с откидной платформой

## Варианты опций



	EXV-SF 14	EXV-SF 14i	EXV-SF 16	EXV-SF 16i	EXV-SF 20	EXV-SF 20i	
Общие сведения	Пульт управления с цветным дисплеем для выбора программ движения	●	●	●	●	●	●
	Откидная платформа для оператора с пневматическими амортизаторами	●	●	●	●	●	●
	Встроенные ниши для хранения	●	●	●	●	●	●
	Грузоподъемность 2 тонны при базовом подъеме, если подъем мачты не используется	—	●	—	●	—	●
	Рукоятка дышла удобна как для левой, так и правой руки	●	●	●	●	●	●
	Двухступенчатый регулятор для особенно плавного подъема и опускания груза	●	●	●	●	●	●
	Программа энергосбережения Blue-Q	●	●	●	●	●	●
	Усиленные вилы различной длины	○	○	○	○	●	●
	Вилы различной длины для решетчатого контейнера	●	●	●	●	—	—
	Кронштейн для крепления доп.оборудования	○	○	○	○	○	○
	Электронная подготовка данных для терминала	○	○	○	○	○	○
	Исполнение для эксплуатации в холодном складе	○	○	○	○	○	○
	Мощный тяговый электродвигатель трехфазного тока, почти не требующий обслуживания	●	●	●	●	●	●
	Электронное управление: трехфазный двигатель рулевого управления (пост. ток) для простого выполнения работ	●	●	●	●	●	●
Управление пропорциональным клапаном особенно прецизионными движениями	●	●	●	●	●	●	
Подъемная мачта	Телескопическая мачта	○	○	○	○	○	○
	Мачта NiHo	○	○	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	○	○	○	○	○	○
	Защитная решетка мачты	●	●	●	●	●	●
	Защитное стекло мачты из поликарбоната	○	○	○	○	○	○
	Индикатор грузоподъемности	○	○	○	○	○	○
	Базовый подъем	—	●	—	●	—	●
	Автоматическое опускание базового подъема при высоте подъема 1500 мм	—	○	—	○	—	○
Шины	Шина приводного колеса – полиуретан	●	●	●	●	●	●
	Шина приводного колеса – полиуретан с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина с профилированием	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – полиуретан (твердость по Шору 75) для лучшего сцепления с полом	○	○	○	○	○	○
	Шина приводного колеса – цельная резина натурального цвета	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/одинарные	○	○	○	○	○	○
	Опорные ролики из полиуретана/сдвоенные	●	●	●	●	●	●
	Полностью закрытые, грязе- и пыленепроницаемые компоненты	●	●	●	●	●	●
	Опорное колесо, одинарное	●	●	●	●	—	—
Опорное колесо, сдвоенное	○	○	○	○	●	●	
Безопасность	FleetManager: ограничение прав доступа, распознавание ударов от столкновений, отчетность, OptiTruck	○	○	○	○	○	○
	Curve Speed Control: снижение скорости на поворотах	●	●	●	●	●	●
	Комбинированное дышло: изменяемая длина дышла для обеспечения достаточного расстояния между оператором и тележкой	○	○	○	○	○	○
	Предоставление права доступа ключом STILL	●	●	●	●	●	●
	Доступ с помощью PIN-кода	○	○	○	○	○	○
Батарея	Защитная решетка для груза	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора до 250 Ач, замена батареи с помощью крана	●	●	●	●	●	●
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○
	Батарейный отсек для аккумулятора до 375 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
	Батарейный отсек для аккумулятора до 500 Ач, замена батареи при помощи роликовых направляющих и стойки для замены	○	○	○	○	—	—
Встраиваемое зарядное устройство для замены батареи с помощью крана	○	○	○	○	○	○	

● Стандарт ○ Опция — Нет в наличии