



---

RC 40-16

---

RC 40-18

---

RC 40-20

---

RC 40-25

---

RC 40-30

---

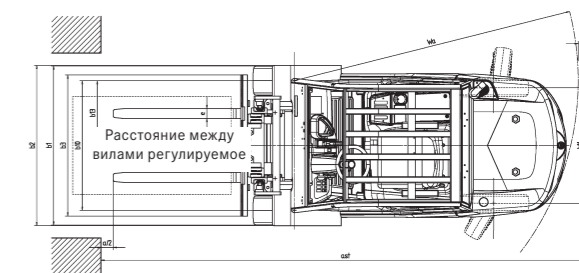
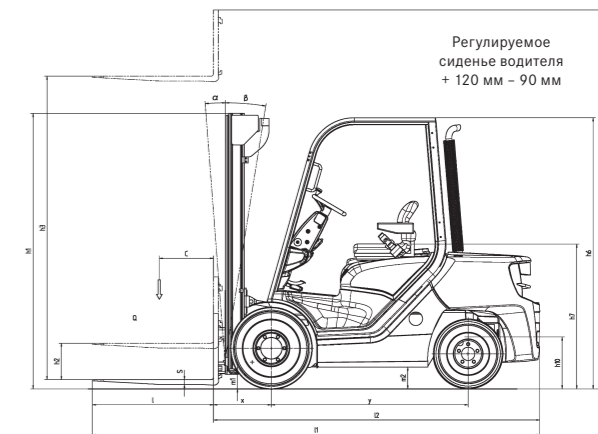
## RC 40 Технические характеристики

Вилочные дизельные и газовые погрузчики



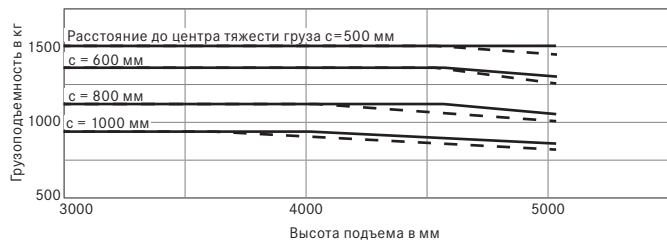
В данном номенклатурном стандарте согласно директиве VDI 2198 названы технические характеристики стандартного оборудования.  
В случае использования других видов шин, подъемных рам, дополнительных устройств и т.д. характеристики могут отличаться.

		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
		RC 40-16	RC 40-16 T	RC 40-18	RC 40-18 T	RC 40-20	RC 40-20 T	RC 40-25	RC 40-25 T	RC 40-30	RC 40-30 T	RC 40-30 T
Основные характеристики	1.1	Производитель										
	1.2	Модель										
	1.3	Привод электрический, дизельный, бензиновый	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ	дизель	газ
	1.4	Управление: ручн., поводк., водит. площадка/сиденье	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q кг 1600	1600	1800	1800	2000	2000	2500	2500	3000	3000
	1.6	Центр тяжести груза	c мм 500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние до груза	x мм 395	395	400	400	410	410	482	482	487	487
	1.9	Колесная база	y мм 1400	1400	1400	1400	1400	1400	1620	1620	1620	1620
	2.1	Собственный вес		кг 2849	2711	3001	2863	3284	3146	4007	4511	4423
Вес	2.2	Осевая нагрузка с грузом впереди		кг 3844	3846	4183	4161	4579	4468	5722	5722	6526
	2.2.1	Осевая нагрузка с грузом сзади		кг 605	465	618	502	705	678	785	697	985
	2.3	Осевая нагрузка без груза впереди		кг 1221	1223	1213	1204	1255	1168	1707	1707	1698
	2.3.1	Осевая нагрузка без груза сзади		кг 1628	1488	1788	1659	2029	1978	2300	2212	2813
Колеса/ходовая часть	3.1	Шины: цельнорезиновые, Superelastik, пневматические, полиуретан		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, впереди:		6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	7.00-12	7.00-12	27 x 10-12
	3.3	Размер шин, сзади:		5.00-8	5.00-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8	6.50-10	6.50-10	6.50-10
	3.5	Колеса, кол-во впереди (x = ведущие)		2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Колеса, кол-во сзади (x = ведущие)		2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея от передних колес	b <sub>10</sub> мм	955	955	955	955	955	955	1007	1007	1057
	3.7	Колея от задних колес	b <sub>11</sub> мм	940	940	910	910	910	910	940	940	940
Базовые габариты	4.1	Наклон мачты/каретки вил, вперед	α °	3	3	3	3	3	3	4°30'	4°30'	4°30'
	4.1.1	Наклон мачты/каретки вил, назад	β °	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h <sub>1</sub> мм	2210	2210	2210	2210	2260	2260	2293	2293	2305
	4.3	Свободный подъем	h <sub>2</sub> мм	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub> мм	3330	3330	3330	3330	3350	3350	3250	3250	3250
	4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h <sub>4</sub> мм	3905	3905	3973	3973	4046	4046	3873	3873	4035
	4.7	Высота над защитным навесом (кабиной)	h <sub>6</sub> мм	2145	2145	2145	2145	2145	2145	2222	2222	2222
	4.8	Высота сиденья/высота площадки	h <sub>7</sub> мм	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1212	1212	1212
	4.12	Высота сцепки	h <sub>10</sub> мм	380	380	380	380	380	380	420	420	420
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub> мм	3215	3215	3272	3272	3325	3325	3605	3605	3710
	4.20	Длина, вкл. спинку вил	l <sub>2</sub> мм	2215	2215	2272	2272	2325	2325	2605	2605	2710
	4.21	Общая ширина	b <sub>1</sub> мм	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1180	1180	1305
	4.22	Толщина зубцов вил	s мм	40	40	40	40	40	40	45	45	45
	4.22.1	Ширина зубцов вил	e мм	80	80	80	80	80	80	100	100	100
	4.22.2	Длина зубцов вил	l мм	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	4.23	Каретка вил DIN 15173, класс/форма А, В		Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А	Класс II, форма А
4.24	Ширина каретки вил	b <sub>3</sub> мм	1040	1040	1040	1040	1040	1040	1150	1150	1150	
4.31	Клиренс под мачтой в нагруженном состоянии	m <sub>1</sub> мм	83	83	80	80	80	80	125	125	145	
4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub> мм	127	127	127	127	127	127	150	150	160	
4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек	A <sub>ст</sub> мм	3565	3565	3615	3615	3730	3730	3939	3939	4025	
4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль	A <sub>дл</sub> мм	3765	3765	3815	3815	3930	3930	4139	4139	4225	
4.35	Радиус поворота	W <sub>в</sub> мм	1895	1895	1950	1950	1985	1985	2257	2257	2338	
4.36	Минимальное расстояние до центра вращения	b <sub>13</sub> мм	480	480	480	480	480	480	850	850	850	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом		км/ч 20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/ч 20	20	20	20	20	20	20	20	20
	5.2	Скорость подъема мачты с грузом		м/с 0,65	0,66	0,65	0,64	0,60	0,55	0,51	0,49	0,51
	5.2.1	Скорость подъема мачты без груза		м/с 0,69	0,70	0,69	0,70	0,63	0,60	0,53	0,52	0,53
	5.3	Скорость опускания мачты с грузом		м/с 0,50	0,50	0,50	0,50	0,45	0,45	0,48	0,48	0,48
	5.3.1	Скорость опускания мачты без груза		м/с 0,42	0,42	0,42	0,42	0,35	0,35	0,44	0,44	0,44
	5.5	Тяговое усилие с грузом		N 12450	12300	12400	12200	12300	12100	16700	15000	16700
	5.5.1	Тяговое усилие без груза		N 8600	8600	8600	8500	8900	8250	10500	11000	10300
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		% 27	27	26	26	23	24	27	24	22
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		% 26	26	25	25	23	23	25	24	21
5.9	Время разгона с грузом		с 5,0	4,8	5,0	4,9	5,2	5,0	4,8	5,1	5,3	
5.9.1	Время разгона без груза		с 4,4	4,3	4,4	4,3	4,5	4,4	4,3	4,5	4,6	
5.10	Рабочий тормоз		мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	мех./гидр.	
Двигатель	7.1	Производитель двигателя		Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Yanmar	Nissan	Nissan
	7.1.1	Тип		4TNE92	K21	4TNE92	K21	4TNE92	K21	4TNE98	K25	4TNE98
	7.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585		кВт 34	33	34	33	34	33	44	43	44
	7.3	Номинальная частота вращения		1/мин. 2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2400	2450
	7.4	Кол-во цилиндров		4	4	4	4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Рабочий объем		см³ 2650	2065	2650	2065	2650	2065	3300	2488	3300
7.5	Расход топлива согласно цикла VDI		Дизель, л/ч 2,9	Газ, кг 2,7	3,2	2,9	3,5	3,1	3,8	3,5	4,4	
Прочее	8.1	Трансмиссия		Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.	Гидродинам.
	8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		бар 160	160	160	160	160	160	160	160	160
	8.3	Производительность гидросистемы для навесного оборудования		л/мин 35	35	35	35	40	40	60	60	60
	8.4	Уровень шума на водительском месте		дБ (А) 81	80	81	80	81	81	81	81	81
	8.5	Тип тягово-сцепного устройства DIN		штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь	штырь

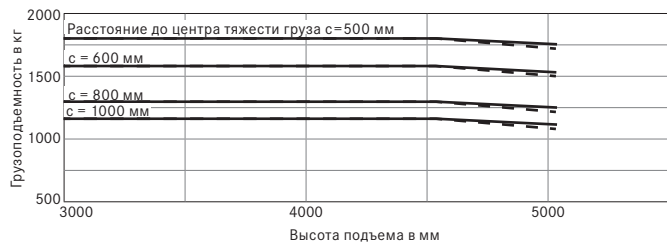


			Телескопическая мачта		Мачта Ni-Ho	Трехсекционная мачта		
RC 40-16	Номинальный подъем	$h_3$	мм	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4170-6970	
	Конструктивная высота	$h_1$	мм	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2960	
	Свободный подъем	$h_2$	мм	150	150	1405-1955	1405-2405	
	Максимальная высота	$h_4$	мм	3905-4605	5105-5605	3450-4550	4745-7545	
	Наклон вперед	$\alpha$	°	3				
	Наклон назад	$\beta$	°	9	6	9	6	
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Максимальная ширина	B	мм	1120				
	Общая длина	$L_2$	мм	2215			2240	
	Расстояние до груза	x	мм	395			420	
	Ширина рабочего прохода	$A_{st}$	мм	(1000 x 1200) 3565 / (800 x 1200) 3765		(1000 x 1200) 3590 / (800 x 1200) 3790		
	Шины передние	v		6.50-10				
	Шины задние	h		5.00-8				
	Колея от передних колес	v	мм	955				
Колея от задних колес	h	мм	940					
RC 40-18	Номинальный подъем	$h_3$	мм	3330-4030	4530-5030	2875-3975	4170-6970	
	Конструктивная высота	$h_1$	мм	2210-2560	2810-3060	1960-2510	1960-2960	
	Свободный подъем	$h_2$	мм	150	150	1312-1862	1312-2312	
	Максимальная высота	$h_4$	мм	3973-4673	5173-5673	3543-4643	4838-7638	
	Наклон вперед	$\alpha$	°	3				
	Наклон назад	$\beta$	°	9	6	9	6	
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Максимальная ширина	B	мм	1120				
	Общая длина	$L_2$	мм	2272			2298	
	Расстояние до груза	x	мм	400			425	
	Ширина рабочего прохода	$A_{st}$	мм	(1000 x 1200) 3615 / (800 x 1200) 3815		(1000 x 1200) 3640 / (800 x 1200) 3840		
	Шины передние	v		6.50-10				
	Шины задние	h		18 x 7-8				
	Колея от передних колес	v	мм	955				
Колея от задних колес	h	мм	910					
RC 40-20	Номинальный подъем	$h_3$	мм	3350-4050	4550-5050	2970-3970	4465-6865	
	Конструктивная высота	$h_1$	мм	2260-2610	2860-3110	2010-2510	2060-2860	
	Свободный подъем	$h_2$	мм	150	150	1354-1854	1404-2204	
	Максимальная высота	$h_4$	мм	4046-4746	5246-5746	3646-4646	5156-7556	
	Наклон вперед	$\alpha$	°	3				
	Наклон назад	$\beta$	°	9	6	9	6	
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673				
	Максимальная ширина	B	мм	1120				
	Общая длина	$L_2$	мм	2325			2350	
	Расстояние до груза	x	мм	410			435	
	Ширина рабочего прохода	$A_{st}$	мм	(1000 x 1200) 3730 / (800 x 1200) 3930		(1000 x 1200) 3755 / (800 x 1200) 3955		
	Шины передние	v		6.50-10				
	Шины задние	h		18 x 7-8				
	Колея от передних колес	v	мм	955				
Колея от задних колес	h	мм	910					
RC 40-25	Номинальный подъем	$h_3$	мм	3250-4050	4450-5050	2950-4050	4225	4675-6475
	Конструктивная высота	$h_1$	мм	2293-2693	2893-3193	2098-2648	2110	2260-2860
	Свободный подъем	$h_2$	мм	150	150	1462-2012	1475	1625-2225
	Максимальная высота	$h_4$	мм	3873-4673	5073-5673	3573-4673	4860	5310-7110
	Наклон вперед	$\alpha$	°	4°30'				
	Наклон назад	$\beta$	°	9	6	9	9	6
	Рабочее положение вил		мм	216 / 368 / 445 / 521 / 673 / 826 / 978 / 1130 / 1283 / 1359				
	Максимальная ширина	B	мм	1180			1305	
	Общая длина	$L_2$	мм	2605			2630	
	Расстояние до груза	x	мм	482			507	
	Ширина рабочего прохода	$A_{st}$	мм	(1000 x 1200) 3939 / (800 x 1200) 4139		(1000 x 1200) 3964 / (800 x 1200) 4164		
	Шины передние	v		7.00-12		27 x 10-12		
	Шины задние	h		6.50-10				
	Колея от передних колес	v	мм	1007				
Колея от задних колес	h	мм	940					
RC 40-30	Номинальный подъем	$h_3$	мм	3250-4050	4450-5050	2950-4050	4225	4675-6475
	Конструктивная высота	$h_1$	мм	2305-2705	2905-3205	2110-2660	2110	2260-2860
	Свободный подъем	$h_2$	мм	150	150	1325-1875	1325	1475-2075
	Максимальная высота	$h_4$	мм	4035-4835	5235-5835	3735-4835	5010	5460-7260
	Наклон вперед	$\alpha$	°	4°30'				
	Наклон назад	$\beta$	°	9	6	9	9	6
	Рабочее положение вил		мм	267 / 470 / 673 / 876 / 1080 / 1283				
	Максимальная ширина	B	мм	1305				
	Общая длина	$L_2$	мм	2710			2725	
	Расстояние до груза	x	мм	487			512	
	Ширина рабочего прохода	$A_{st}$	мм	(1000 x 1200) 4025 / (800 x 1200) 4225		(1000 x 1200) 4050 / (800 x 1200) 4250		
	Шины передние	v		27 x 10-12				
	Шины задние	h		6.50-10				
	Колея от передних колес	v	мм	1057				
Колея от задних колес	h	мм	940					

Базовая грузоподъемность RC 40-16 с телескопической мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-18 с телескопической мачтой, шинами SE



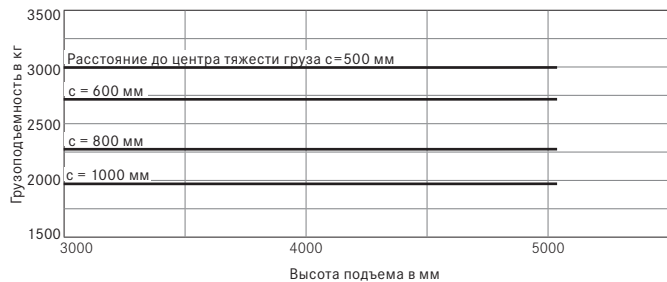
Базовая грузоподъемность RC 40-20 с телескопической мачтой, шинами SE



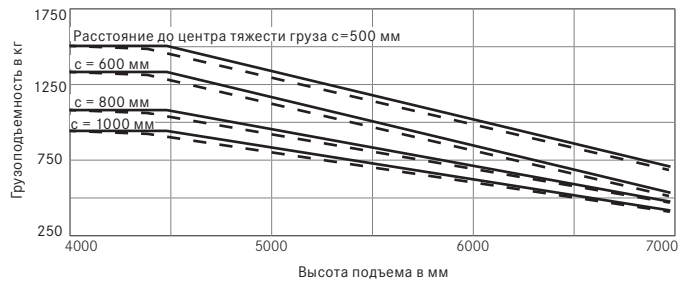
Базовая грузоподъемность RC 40-25 с телескопической мачтой, шинами SE



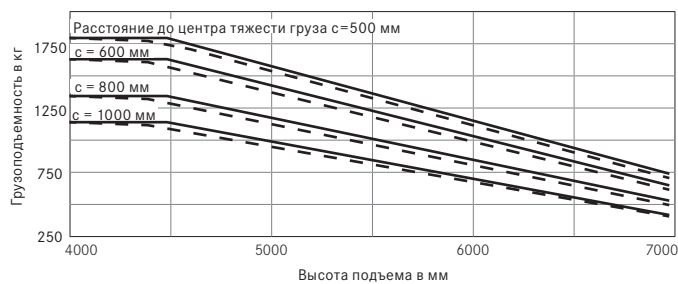
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с телескопической мачтой, шинами SE



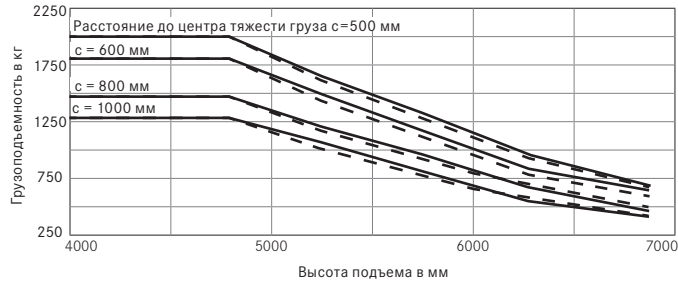
Базовая грузоподъемность RC 40-16 с трехсекционной мачтой, шинами SE



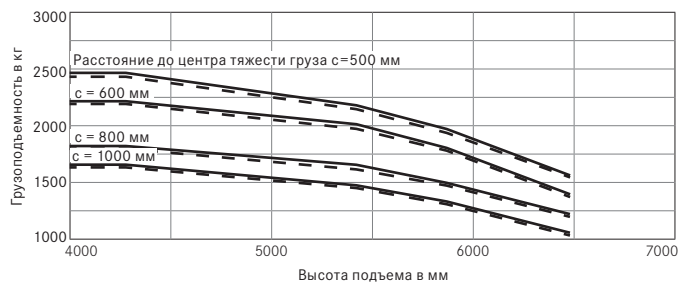
Базовая грузоподъемность RC 40-18 с трехсекционной мачтой, шинами SE



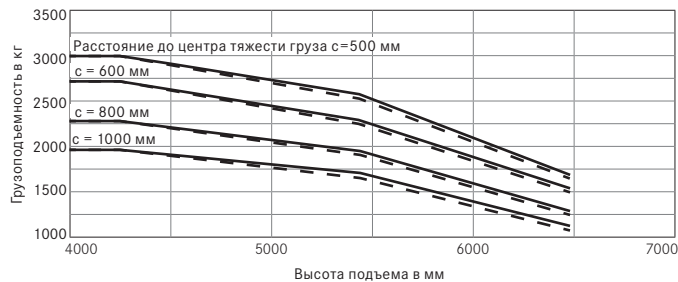
Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-25 с трехсекционной мачтой, шинами SE



Базовая грузоподъемность RC 40-30 с трехсекционной мачтой, шинами SE



— со стандартными вилами — — со встроенным сайдшифтом и стандартными вилами  
Приведенные значения могут варьироваться в зависимости от оборудования машины.

## Общая концепция:

Четырехопорный противовесный погрузчик с двигателем внутреннего сгорания, переднеприводной.

### Привод.

- Двигатель хода – двигатель внутреннего сгорания.
- Современный дизельный двигатель, производитель Yanmar, газовый двигатель, производитель Nissan.
- Ведущий мост с гидродинамической трансмиссией.
- Неизнашиваемый барабанный тормоз.

### Эргономика.

- Просторное рабочее место водителя.
- Защитная крыша водителя (кабина) с креплением к шасси на 4-х виброгасящих опорах.
- высокий уровень комфорта для водителя благодаря оптимальному расположению всех органов управления.
- хорошая обзорность во всех направлениях.

### Безопасность.

- Защитная крыша оптимально спроектирована для улучшения обзора при поднятом грузе.
- Низкий центр тяжести погрузчика, задний управляемый мост на качающейся подвеске для лучшей устойчивости.
- высокая остаточная грузоподъемность даже при большой высоте подъема.
- высокая устойчивость при движении в поворотах без электронных ассистентов.

### Экологичность.

- незначительный выброс вредных веществ, соответствует требованиям директивы ЕС 97/68/EG, степень 3a.

### Сервис.

- Интервал между техническими обслуживаниями - моточасов.
- оптимальный доступ для работ по техническому обслуживанию и ремонту благодаря широко открывающимся дверям и капоту двигателя\*.

\*Оснащение серийное или опциональное

## Технические характеристики:

### Место водителя.

- Низкая и широкая ступенька, хорошо просматриваемая при выходе из кабины.
- Поручень на защитной крыше.
- Большое пространство для ног с покрытием пола, которое гасит вибрации, а также расположение педалей, как в автомобиле.
- Современное удобное сиденье для водителя с оптимальными возможностями для настройки.
- Гидравлическое сервоуправление с небольшим рулевым колесом.
- Переключение направления движения с помощью сдвоенной педали.
- Чувствительные рычаги управления, расположенные с правой стороны от водителя.
- Узкая регулируемая рулевая колонка без отвлекающих внимание индикаций.
- Большой дисплей справа от рулевой колонки
- Дополнительные функции, включаемые с помощью переключателя слева от рулевой стойки

### Управление движением.

- Разрешение движения только при выбранном направлении движения и активации педали акселератора, „ползучее“ движение отсутствует.
- Комбинированная двухступенчатая педаль тормоза / Inch-педаль.

### Электрооборудование.

- Электрооборудование, аналогичное автомобильному, 12 В.
- Комплект проводов, защищенных гофротрубой.

### Мачта и гидравлика.

- Гидронасос для рабочей гидравлики и гидравлики управления.
- Открытая телескопическая мачта с или без полного свободного подъема или как вариант трехсекционная мачта.
- Каретка вилок со свободным обзором.

## **Дополнительные элементы оборудования (опции):**

### **Шины:**

- Суперэластик или пневматические.

### **Двигательная установка.**

- В качестве альтернативы возможна установка несъемного газового блока.
- Регулируемый трехходовой каталитический нейтрализатор для газового погрузчика.
- Регенерирующий сажевый фильтр со сменным фильтрующим элементом, искроуловителем и нерегулируемый катализатор для дизельного погрузчика.
- Дополнительный воздушный фильтр для возможности эксплуатации в условиях повышенной запыленности.

### **Оборудование кабины.**

- модульная кабина с передним, потолочным и задним стеклом.
- двери с открыванием против хода, широкий угол открывания и окна со сдвижными стёклами.
- стеклоочиститель с большим сектором очистки для переднего и заднего стекол, со стеклоомывателем.
- электрообогрев заднего стекла.
- кондиционер.
- внешнее и внутреннее зеркала заднего вида.
- вариант более комфортабельного сиденья с тканевой обивкой, подогревом сиденья, поясничным подпором, удлиненной спинкой сиденья.
- система натяжения ремней безопасности.

### **Элементы управления.**

- Одинарная педаль акселератора, выбор направления движения посредством рычага на рулевой колонке.

### **Электрооборудование.**

- Осветительное оборудование, аналогичное автомобильному, допустима эксплуатация на дорогах общего пользования.
- Фары рабочего освещения впереди и / сзади на защитной крыше.
- Аварийный сигнальный маячок на защитной крыше сзади сверху.

### **Мачта и гидравлика.**

- Дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования.
- Различные по ширине каретки вилок и длина зубцов вилок.
- Навесное оборудование, адаптируемое к любому грузу.



## Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттрак“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Факс: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

