



---

RX 70-16

---

RX 70-18

---

RX 70-20

## RX 70 Технические характеристики.

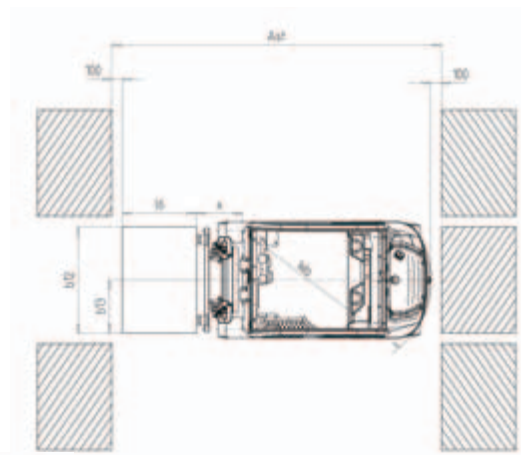
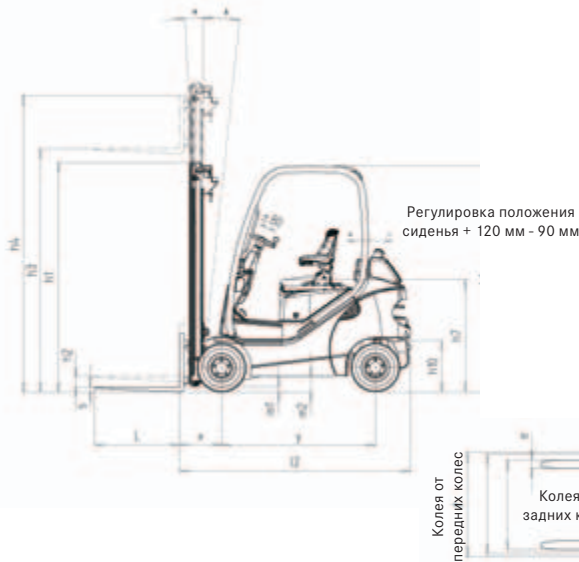
Дизельный и газовый погрузчик



Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

				STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	
				RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T	
Основные характеристики	1.1	Производитель		STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	
	1.2	Модель		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T	
	1.3	Привод		Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	
	1.4	Тип обслуживания		Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	Сидя	
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.6	Центр тяжести	c	мм	500	500	500	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси до груза	x	мм	395	395	395	395	405	405
	1.9	Колесная база	y	мм	1450	1450	1487	1487	1526	1526
	Весовые характеристики	2.1	Собственный вес		кг	2706	2706	2856	2856	3059
2.2		Нагрузка на переднюю ось с грузом		кг	3817	3817	4149	4149	4568	4568
2.2.1		Нагрузка на заднюю ось с грузом		кг	489	489	507	507	491	491
2.3		Нагрузка на переднюю ось без груза		кг	1230	1230	1266	1266	1382	1382
2.3.1		Нагрузка на заднюю ось без груза		кг	1476	1476	1590	1590	1677	1677
Колеса / шасси	3.1	Шины			SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Размер шин, впереди			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
	3.3	Размер шин, сзади			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Количество передних колес (x = ведущие)			2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5.1	Количество задних колес (x = ведущие)			2	2	2	2	2	2
	3.6	Колея от передних колес	b <sub>10</sub>	мм	932	932	932	932	942	942
	3.7	Колея от задних колес	b <sub>11</sub>	мм	895	895	895	895	895	895
Габариты	4.1	Наклон мачты/каретки, вперед			3	3	3	3	3	3
	4.1.1	Наклон мачты/каретки, назад			8	8	8	8	8	8
	4.2	Высота мачты в сложенном состоянии	h <sub>1</sub>	мм	2160	2160	2160	2160	2160	2160
	4.3	Свободный подъем	h <sub>2</sub>	мм	150	150	150	150	150	150
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	3230	3230	3230	3230	3150	3150
	4.5	Высота мачты в разложенном состоянии	h <sub>4</sub>	мм	3873	3873	3873	3873	3725	3725
	4.7	Высота над защитной крышей кабины	h <sub>6</sub>	мм	2117	2117	2117	2117	2117	2117
	4.8	Высота кресла оператора	h <sub>7</sub>	мм	1015	1015	1015	1015	1015	1015
	4.12	Высота муфты сцепления	h <sub>10</sub>	мм	474	474	474	474	474	474
	4.19	Общая длина машины	l <sub>1</sub>	мм	2975	2975	3012	3012	3061	3061
	4.20	Длина машины, вкл. спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	2175	2175	2212	2212	2261	2261
	4.21	Общая ширина машины	b <sub>1</sub>	мм	1099	1099	1099	1099	1138	1138
	4.22	Толщина вил	s	мм	40	40	40	40	40	40
	4.22.1	Ширина вил	e	мм	80	80	80	80	80	80
	4.22.2	Длина вил	l	мм	800	800	800	800	800	800
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/форма А, В			Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II / Form A	Kl. II / Form A
	4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм	980	980	980	980	980	980
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m <sub>1</sub>	мм	90	90	90	90	90	90
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	133	133	133	133	133	133
	4.33	Ширина прохода с паллетой 1000 x 1200 поперек	A <sub>ст</sub>	мм	3523	3523	3557	3557	3603	3603
4.34	Ширина прохода с паллетой 800 x 1200 вдоль	A <sub>дт</sub>	мм	3727	3727	3762	3762	3810	3810	
4.35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1926	1926	1961	1961	1998	1998	
4.36	Минимальное расстояние, необходимое для разворота	b <sub>13</sub>	мм	538	538	544	544	550	550	
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом		км/ч	22	22	22	22	22	22
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/ч	22	22	22	22	22	22
	5.2	Скорость подъема с грузом		м/с	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	5.2.1	Скорость подъема без груза		м/с	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3	Скорость опускания с грузом		м/с	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
	5.3.1	Скорость опускания без груза		м/с	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
	5.5	Сила тяги с грузом		Н	13200	13200	13200	13200	13200	13200
	5.5.1	Сила тяги без груза		Н	6700	6700	6700	6700	6700	6700
	5.7	Преодолеваемый подъем с грузом		%	27	27	26	26	26	26
	5.7.1	Преодолеваемый подъем без груза		%	28	28	28	28	28	28
5.9	Время ускорения с грузом		с	4,9	4,9	5	5	5,1	5,1	
5.9.1	Время ускорения без груза		с	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	4,7	
5.10	Рабочий тормоз			Электр.-гидр.	Электр.-гидр.	Электр.-гидр.	Электр.-гидр.	Электр.-гидр.	Электр.-гидр.	
Двигатель внутреннего сгорания	7.1	Производитель			VW	VW	VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Тип			BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BEF
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585		кВт	28	30	28	30	28	30
	7.3	Номинальное число оборотов		1/мин	2350	2350	2350	2350	2350	2350
	7.4	Количество цилиндров			4	4	4	4	4	4
	7.4.1	Объем двигателя		см <sup>3</sup>	1900	2000	1900	2000	1900	2000
7.5	Расход топлива по циклу VDI		л/ч, кг/ч	1,9*/2,0	2,1*/2,2	2,0*/2,1	2,2*/2,3	2,2*/2,3	2,3*/2,4	
Прочие	8.1	Вид управления движением			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		bar	230	230	230	230	230	230
	8.3	Расход масла для навесного оборудования		л/мин						
	8.4	Уровень шума		дБ (А)	74	74	74	74	74	74
	8.5	Тип тягово-сцепного устройства			штифт	штифт	штифт	штифт	штифт	штифт

\* С учетом экономичного режима Blue-Q



			Телескопическая мачта		NiHo	Трехсекционная мачта			
			3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020		
RX 70-16	Номинальный подъем	h <sub>3</sub>	мм	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Свободный подъем, форма „А“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630	
	Свободный подъем, форма „Б“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612	
	Максимальная высота, форма „А“	h <sub>4</sub>	мм	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670	
	Максимальная высота, форма „Б“	h <sub>4</sub>	мм	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638	
	Наклон мачты вперед	a	°	3					
	Наклон мачты назад	b	°	8		6			
	Межосевое расстояние по центру вилок		мм	216/368/445/521/673/760					
	Макс. ширина	B	мм	1099	1188	1099	1099	1188	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2175		2195			
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	мм	395		415			
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000x1200) 3523/(800x1200) 3727		(1000x1200) 3543/(800x1200) 3747			
	Шины	спереди		18x7-8	200/50-10	18x7-8	18x7-8	200/50-10	
Шины	сзади		18x7-8						
Колея	спереди	мм	932	990	932	932	990		
Колея	сзади	мм	895						
RX 70-18	Номинальный подъем	h <sub>3</sub>	мм	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Свободный подъем, форма „А“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	Свободный подъем, форма „Б“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	Максимальная высота, форма „А“	h <sub>4</sub>	мм	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	Максимальная высота, форма „Б“	h <sub>4</sub>	мм	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	Наклон мачты вперед	a	°	3					
	Наклон мачты назад	b	°	8		6			
	Межосевое расстояние по центру вилок		мм	216/368/445/521/673/760					
	Макс. ширина	B	мм	1099	1188	1099	1138	1188	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2212		2232			
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	мм	395		415			
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000x1200) 3557/(800x1200) 3762		(1000x1200) 3577/(800x1200) 3782			
	Шины	спереди		18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10		
Шины	сзади		18x7-8						
Колея	спереди	мм	932	990	932	942	990		
Колея	сзади	мм	895						
RX 70-20	Номинальный подъем	h <sub>3</sub>	мм	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065	
	Габаритная высота	h <sub>1</sub>	мм	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260	
	Свободный подъем, форма „А“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630	
	Свободный подъем, форма „Б“	h <sub>2</sub>	мм	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705	
	Максимальная высота, форма „А“	h <sub>4</sub>	мм	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730	
	Максимальная высота, форма „Б“	h <sub>4</sub>	мм	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655	
	Наклон мачты вперед	a	°	3					
	Наклон мачты назад	b	°	8		6			
	Межосевое расстояние по центру вилок		мм	216/368/445/521/673/760					
	Макс. ширина	B	мм	1138	1188	1138	1138	1188	
	Общая длина	L <sub>2</sub>	мм	2261		2283			
	Расстояние от груза до центра тяжести	x	мм	405		427			
	Ширина рабочего прохода	A <sub>st</sub>	мм	(1000x1200) 3603/(800x1200) 3810		(1000x1200) 3625/(800x1200) 3831			
	Шины	спереди		200/50-10					
Шины	сзади		18x7-8						
Колея	спереди	мм	942	990	942	942	990		
Колея	сзади	мм	895						

Таблица грузоподъемности RX 70-16 с телескопической мачтой с или без полного свободного хода, шины суперэластик

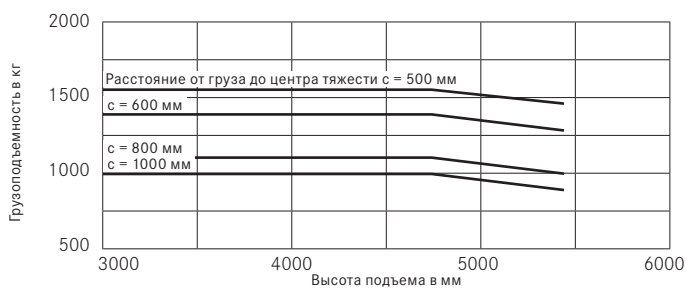


Таблица грузоподъемности RX 70-16 с трехсекционной мачтой, шины суперэластик

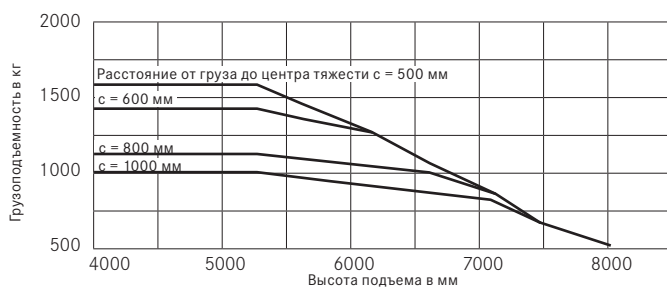
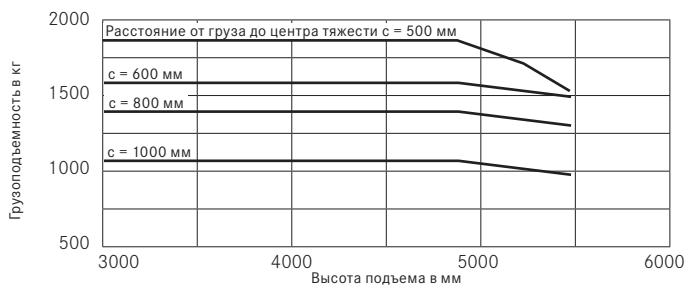


Таблица грузоподъемности RX 70-18 с телескопической мачтой с или без полного свободного хода, шины суперэластик



Грузоподъемность RX 70-18 с трехсекционной мачтой, шины суперэластик

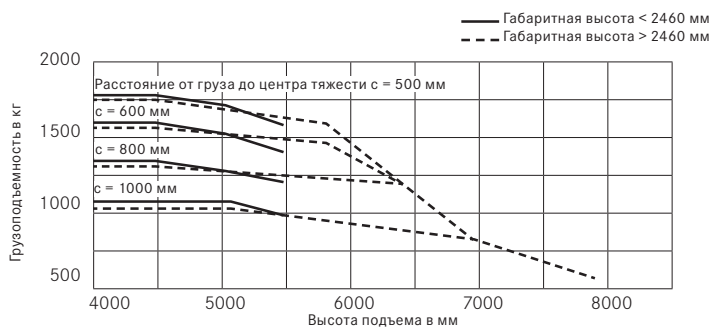
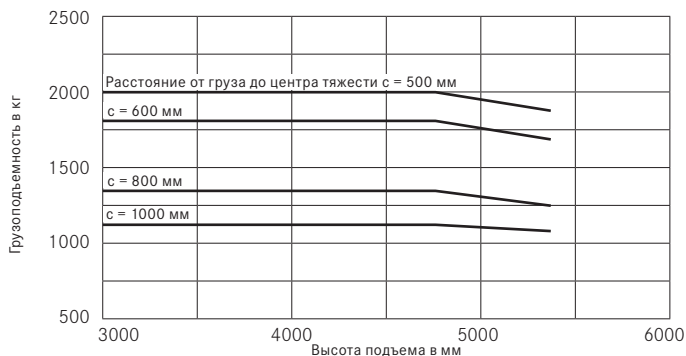
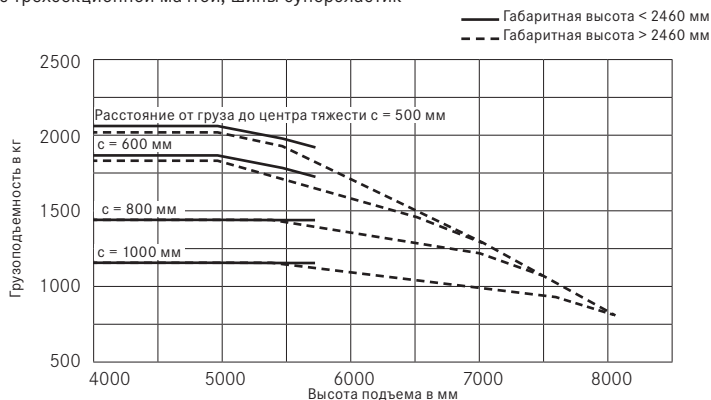


Таблица грузоподъемности RX 70-20 с телескопической мачтой с или без полного свободного хода, шины суперэластик



Грузоподъемность RX 70-20 с трехсекционной мачтой, шины суперэластик



Указанные значения могут несколько отличаться в зависимости от исполнения машины

### Общая концепция:

- Четырехколесный переднеприводный погрузчик с противовесом с ДВС.
- Габаритная высота погрузчика в серийном исполнении адаптирована для въезда в стандартные контейнеры.

### Привод.

- Гибридная технология привода движения: дизельно-электрический привод.
- Современный дизельный / газовый двигатель с синхронизированным генератором трехфазного тока.
- Ведущий мост с герметичным трехфазным двигателем движения.
- Неизнашиваемый дисковый тормоз.
- Гидравлический вентилятор двигателя.

### Эргономика.

- Просторное рабочее место для водителя.
- Высокий уровень комфорта при движении машины и в управлении машиной за счет оптимального расположения всех элементов управления.
- Отличный обзор во всех направлениях.

### Безопасность.

- Низкорасположенный центр тяжести машины и качающаяся подвесная направляющая ось обеспечивают отличную устойчивость машины.
- Высокая остаточная грузоподъемность машины даже на большую высоту.
- Превосходная курсовая устойчивость машины при движении по извилистой дороге, не требуется работы электронного ассистента.

### Окружающая среда.

- минимальный расход топлива в любой рабочей ситуации;
- незначительный выброс вредных веществ в окружающую среду.

### Сервис.

- минимальный межсервисный интервал 1000 моточасов;
- быстрое обнаружение ошибки при поломке благодаря компьютерной диагностике;
- оптимальный доступ к узлам, которые нуждаются в техобслуживании.

### Технические характеристики:

#### Рабочее место водителя:

- широкая низкая подножка;
- длинный поручень на защитной крыше кабины;
- большое пространство для ног, пол имеет покрытие, поглощающее вибрацию, педали расположены, как в автомобиле.
- гидравлическое сервоуправление с маленьким рулевым колесом, смещенным в целях эргономичности влево;
- узкая рулевая колонка без мешающего индикаторного устройства;
- индикаторный блок и блок управления в поле зрения водителя.

#### Эффективный режим работы Blue-Q для экономии энергии.

- активация режима Blue-Q с помощью клавиши на машине,
- экономия энергии за счет интеллектуальной оптимизации рабочих характеристик привода без ущерба для рабочих процессов,
- «умное» отключение всех второстепенных энергопотребителей, Экономия энергии в зависимости от условий эксплуатации и оборудования машины составляет до 10%.

#### Регулируемые настройки движения.

- Ускорение и торможение погрузчика осуществляется с помощью одной педали;
- 5 скоростей движения, выбираемых водителем;
- В рамках каждой скорости индивидуальные настройки скорости, ускорения и торможения;
- интеллектуальное регулирование привода с возможностью снижения частоты вращения двигателя в разогнанном погрузчике.

#### Электрооборудование.

- исполнение машины в соответствии с CAN-Bus-технологией;
- 12-вольтовое электрооборудование;
- технология High Speed Bus для регулирования привода;
- Komfort Bus для подключения электропотребителей;
- комплект проводов, изолированный в гофрированной трубе с водозащищенными штепсельными разъемами.

### **Мачта и гидравлика.**

- гидравлический насос для гидропривода рабочего оборудования и гидравлической системы рулевого управления;
- разделение гидравлической навесной системы и привода движения;
- возможны телескопическая мачта с или без полного свободного хода или трехсекционная мачта;
- свободный обзор каретки вила при открытом рамочном профиле.

### **Дополнительное оборудование (Опции).**

#### **Исполнение погрузчика.**

- шины суперэластик или пневматические.

#### **Двигатель.**

- возможно исполнение погрузчика с газовым двигателем с газовым баллоном или с заправочным резервуаром;
- регенеративный сажевый фильтр в противовесе или как вариант сменная фильтровая система;
- радиатор с крупными отверстиями и дополнительный воздушный фильтр для работы в тяжелых условиях.
- обогрев двигателя для эксплуатации в климатических зонах с низким температурным режимом.

### **Оборудование кабины.**

- модульная кабина с лобовым стеклом, стеклом заднего вида и стеклянной крышей;
- открывающиеся назад демпфированные двери кабины с большим углом раскрытия и со скользящими стеклами;
- параллельные дворники с большой площадью очистки лобового и заднего стекла, серийно оборудованы стеклоомывателем;
- подогрев заднего стекла серийно;
- небьющиеся внешние и внутренние зеркала;
- удобное подогреваемое сиденье с поясничным упором. Текстильная обивка, пневматическая подвеска, удлиненная спинка.
- Радио- CD-проигрыватель, встроенный в обшивку крыши погрузчика.

### **Элементы управления.**

- приведение в движение посредством двухпедального управления;
- управление гидравлическими функциями с помощью джойстика, рычажков или рычажочков (Fingertipp).

### **Электрооборудование и управление движением.**

- ограничение максимальной скорости движения,
- круиз-контроль;
- осветительные устройства, аналогичные автомобильным, разрешено их использование и в общественном движении;
- фары рабочего освещения впереди и / или сзади на крыше, впереди возможны и сдвоенные;
- простая настройка компонентов системы управления материальным потоком (MMS);
- система Fleet-Manager для контроля эксплуатационного времени и безаварийной работы погрузчика;
- система камер для мачты и движения задним ходом.

### **Мачта и гидравлика.**

- дополнительное гидравлическое оборудование для управления функциями навесного оборудования;
- каретки вила различных размеров;
- навесное оборудование подходит для работы с любым грузом.



## Наши контакты

ООО „ШТИЛЛ Форклифттрак“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

Телефакс: + 7 (495) 727 32 04

[info@still.com.ru](mailto:info@still.com.ru)

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**

**[www.still.com.ru](http://www.still.com.ru)**